

В соответствии с поручением руководителя Департамента образования города Москвы И.И. Калины от 05.02.2016, на основании приказов Г осударственного казенного учреждения Службы финансового контроля Департамента образования города Москвы от 09.02.2016 № 26-02/2016-ФК «О проведении тематической проверки Г осударственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования города Москвы «Центр военно-патриотического и гражданского воспитания» и от

26.02.2016 № 26-02/2016-ФК/2 «О продлении сроков выездной проверки» специалистами Службы финансового контроля Департамента образования города Москвы в составе: заместителя руководителя Талабаева А.Ю. — руководителя группы, начальника отдела - заместителя начальника Управления Савиной И.А., начальника отдела Манушкина С.М., старшего ревизора Лысого М.С., ревизора Мунгаловой Н.А., ревизора Сеницына С.В. и ведущего специалиста Подчерняева А.С. проведена выездная тематическая проверка расходов на содержание учебных судов, их целевого характера и эффективности в ГБОУ ДПО «Центр военно- патриотического и гражданского воспитания» (далее - Учреждение) за период с момента реорганизации по 31.12.2015, а также в части ГБОУ Московского городского детского морского центра имени Петра Великого (далее - Центр) за период с 01.01.2009 до момента реорганизации (13.09.2013).

Проверка проводилась с 10.02.2016 по 02.03.2016.

Юридический адрес Учреждения: 105425, г. Москва, ул. 5-я Парковая, д.51.

Фактические адреса Учреждения:

- 105425, г. Москва, ул. 5-я Парковая, д.51
 - 125212, г. Москва, ул. Ленинградское шоссе, д.56 а, стр. 1;
 - 125212, г. Москва, ул. Ленинградское шоссе, д.45, стр. 1, 2, 3;
 - 119618, г. Москва, ул. Матросова, д.31;
 - 115419, г. Москва, ул. Академика Петровского, д. 10;
 - 143130, Московская область, Рузский район, поселок городского типа Тучково.
- Телефон: (499) 164-08-06.

Руководителем Учреждения в проверяемом периоде являлся директор Мельниченко Игорь Иннокентьевич (приказ Департамента образования от 04.07.2013 № 02/155а «О назначении Мельниченко И.И.»). С руководителем заключен трудовой договор на срок по 07.07.2016. В соответствии с аттестационным листом от 26.06.2013 Мельниченко И.И. соответствует

должности «Руководитель государственного образовательного учреждения» сроком до 26.06.2018.

Бухгалтерский учет в Учреждении осуществлялся самостоятельной бухгалтерией, главным бухгалтером в проверяемом периоде являлись:

- до 01.08.2014 - Гришанина Лариса Николаевна (приказы Учреждения от 01.02.2008 № 4-к и от 28.07.2014 № 494-к «О переводе работника на другую работу»)
- с 01.08.2014 по настоящее время - Перминова Наталья Аркадьевна (приказ Учреждения от 14.07.2014 № 461-к «О переводе работника на другую работу»).

Руководителями Центра в проверяемом периоде являлись:

- 31.03.2008 по 29.03.2013 директор Сусов Николай Алексеевич (приказы Департамента образования от 31.03.2008 № 02/41 и от 01.04.2009 № 02/29 «О назначении Сусова Н.А.», приказ Северного окружного управления образования Департамента образования города Москвы от 29.03.2013 № 519/2 «О прекращении (расторжении) трудового договора с работником (увольнении)»);
- с 01.04.2013 до момента реорганизации (13.09.2013) исполняющий обязанности директора Стекляр Гузель Васимовна (приказ Северного окружного управления образования Департамента образования города Москвы от 29.03.2013 № 531/2 «Об исполнении обязанностей директора»).

Бухгалтерский учет Центра производился:

- с 2009 по 2011 годы Централизованной бухгалтерией № 15;
- в 2012 году Централизованной бухгалтерией № 9;
- с 29.12.2012 до момента реорганизации осуществлялся самостоятельной бухгалтерией. Главным бухгалтером в проверяемом периоде до реорганизации являлась Дмитренко Виктория Алексеевна (приказ Центра от 29.12.2012 № 283к «О переводе на другую должность»).

Специалистами Централизованной бухгалтерии № 14 в 2011 году (акт от 26.09.2011) проведена проверка Центра по фактам, изложенным в обращении. В ходе данной проверки выявлены нарушения на общую сумму 867,14 тыс. рублей, из которых подлежит возмещению (восстановлению) 853,08 тыс. рублей. На 18.02.2016 фактически возмещено 684,52 тыс. рублей.

В 2013 году специалистами ГКУ СФК (акт от 24.04.2013) проведена выездная проверка Центра по фактам, изложенным в обращении от 07 марта 2013 года, а также проверка финансово-хозяйственной деятельности за период с 01.01.2010 по 31.12.2012. В ходе данной проверки выявлены нарушения на общую сумму 47 354,69 тыс. рублей, из которых подлежит возмещению (восстановлению) 8 090,77 тыс. рублей. По состоянию на 18.02.2016 не возмещено (не восстановлено) 8 090,77 тыс. рублей.

В 2015 году специалистами ГКУ СФК (акт от 27.08.2015) проведена проверка эффективности использования кораблей и средств на их содержание в Учреждении за период с момента реорганизации по 31.07.2015, а также в части Центра за период с 01.01.2013 до момента реорганизации (13.09.2013). В ходе данной проверки выявлены нарушения на общую сумму 59 449,47 тыс. рублей, из которых подлежит возмещению (восстановлению) 964,98 тыс. рублей. По состоянию на 18.02.2016 денежные средства по выявленным нарушениям возмещены (восстановлены) в полном объеме.

1. Краткая характеристика учреждения, учредительные и правоустанавливающие документы.

Учреждение создано в соответствии с приказом Московского комитета образования от 20.08.1999 № 490а «О создании Центра военно-патриотического и гражданского воспитания».

На основании приказа Департамента образования города Москвы от 22.04.2013 № 177 «О реорганизации государственных бюджетных образовательных учреждений, подведомственных Департаменту образования города Москвы» Учреждение реорганизовано в форме присоединения к нему Государственного бюджетного образовательного учреждения Московский городской детский морской центр имени Петра Великого, Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы детско-юношеского центра «Звезда», Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы детского (юношеского) центра «Патриот».

На основании приказа Департамента образования города Москвы от 11.02.2014 № 141 «О реорганизации Государственного бюджетного образовательного центра военно-патриотического и гражданского воспитания» Учреждение реорганизовано в форме присоединения к нему Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы «Московский центр физического, военно-патриотического и гражданского воспитания обучающихся и студентов профессионального образования», Государственного бюджетного образовательного учреждения города Москвы «Московский дом научно-технического и художественного творчества обучающихся и студентов профессионального образования».

Учреждение является правопреемником по всем обязательствам вышеперечисленных образовательных учреждений, в отношении всех их кредиторов и должников, включая обязательства, оспариваемые сторонами, в соответствии с передаточным актом.

Учреждение функционирует на основании Устава, утвержденного распоряжением Департамента образования города Москвы от 26.08.2014 № 200р,

зарегистрированного в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве 11.09.2014 за государственным регистрационным номером 8147747509616 и изменения в Устав, утвержденного распоряжением Департамента образования города Москвы от 22.10.2015

№ 421р,

зарегистрированного в Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве 09.11.2015 за государственным регистрационным номером 9157747582819.

Учредителем Учреждения является город Москва. Функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент образования города Москвы.

Основной целью деятельности, для которых создано Учреждение, является образовательная деятельность по дополнительным профессиональным программам.

Учреждение вправе осуществлять образовательную деятельность по следующим образовательным программам, реализация которых не является основной целью его деятельности:

- образовательная деятельность по программам подготовки научно-педагогических кадров;
- образовательная деятельность по программам профессионального обучения;
- образовательная деятельность по дополнительным общеобразовательным программам;
- образовательная деятельность по дополнительным общеобразовательным программам, имеющим целью подготовку несовершеннолетних граждан к военной или иной государственной службе.

Учреждение выполняет государственное задание, которое формируется и утверждается Учредителем.

Учреждение вправе сверх установленного государственного задания, а также в случаях, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации и города Москвы, в пределах установленного государственного задания выполнять работы, оказывать услуги, относящиеся к его основным видам деятельности (целям) для граждан и юридических лиц за плату и на одинаковых при оказании одних и тех же услуг условиях.

Проверке не представлены правоустанавливающие документы на государственную регистрацию права постоянного (бессрочного) пользования земельным участком по адресам: 105425, г. Москва, ул. 5-я Парковая, д.51, 115419, г. Москва, ул. Академика Петровского, д. 10 и 143130, Московская область, Рузский район, поселок городского типа Тучково.

В соответствии с пояснительной запиской первого заместителя директора Учреждения Гусева Б.Б. документы на оформление регистрации права

постоянного (бессрочного) пользования земельным участком по адресу 105425, г. Москва, ул. 5-я Парковая, д.51 находятся на стадии оформления. По другим указанным адресам земельные участки в постоянное (бессрочное) пользование Учреждению не передавались.

На основании распоряжения Исполнительного комитета Московского городского совета народных депутатов от 30.12.1980 г. № 2336р Центру был выделен земельный участок общей площадью 2 га по адресу: г. Москва, Ленинградское ш., вл. 79а.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 25.02.2003 г. № 101-ПП «О проекте планировки территории, прилегающей к Химкинскому водохранилищу вдоль Ленинградского шоссе (Северный административный округ)» (далее - Постановление № 101-ПП) территория Центра была сокращена с 2 до 0,5 га (участок площадью 1,5 га передан ЗАО «Интеко» для строительства гостинично-делового и досугово-развлекательного центров).

Тем же постановлением была предусмотрена, как компенсационная мера, реконструкция водного комплекса Центра (5 тыс. кв. м.), которая была возложена на ЗАО «Интеко».

Распоряжением Префекта Северного Административного Округа от 21 января 2005 года № 2-р ДЭР участок земли площадью 0,5087 га во владении 45 по Ленинградскому шоссе, район Войковский, был закреплен за Центром. В настоящее время участок закреплен за Учреждением.

Постановлением Правительства Москвы от 24.04.2007 № 323-ПП «О генеральной схеме размещения гостиниц в городе Москве до 2010 года» (в настоящее время статус документа - отменен/утратил силу), Распоряжением от 06.11.2008 г. № 2608-РП «О проектировании и строительстве гостинично-делового комплекса по адресу: Ленинградское ш., вл. 41, 43-45 (Северный административный округ)» и Актом разрешённого использования от 12.12.2006 г. № А-2918/19, земельные участки общей площадью 32 000 кв.м по адресу: Ленинградское ш., вл. 43-45 переданы ООО «Рибералта Инвестмент Лимитед» в аренду без предусмотренных ранее обязательств по реконструкции водного комплекса Центра (5 тыс. кв. м.).

Указанные земельные участки общей площадью 32 000 кв.м, включают в себя земельный участок № I с кадастровым номером 77:09:0001005:1000 площадью 15543 кв.м. Согласно справочной информации по объектам недвижимости в режиме online Росреестра земельный участок с кадастровым номером 77:09:0001005:1000 имеет статус «аннулированный».

Аренда оформлена договором от 30.07.2007г. № М-09-514063 (не подлежит государственной регистрации) сроком на 11 месяцев 28 дней для проектирования и строительства в два этапа гостинично-делового комплекса из 4-х корпусов с подземной автостоянкой в 2008-2011г.г. с оплатой права на заключение договора аренды земельного участка сроком на 49 лет в размере 449 981 519,00 рублей. В соответствии со ст. 621 Гражданского кодекса РФ договор аренды возобновлён на тех же условиях на неопределённый срок и имеет статус «действует».

В мае 2014 года Постановление № 101-ПП утратило силу (Постановление Правительства Москвы от 14.05.2014г. № 263-ПП). Так же в соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 24.12.2012г. № 793-ПП «Об отраслевой схеме размещения гостиниц в городе Москве» (с изменениями на 13 января 2015 года) по адресу: Ленинградское ш., вл. 45-47 в 2015 году планировалось строительство одной гостиницы в составе спортивно- оздоровительной зоны теннисного клуба. О возведении 4-х корпусов гостиничноделового комплекса ООО «Рибералта Инвестмент Лимитед» в Постановлении не сказано.

Строительство до настоящего времени не ведется.

В декабре 2014 года заместителем руководителя Департамента образования г. Москвы Павловым И.С. был сделан запрос в Департамент городского имущества города Москвы о том, кому на сегодняшний день принадлежит данный участок площадью 1,5 га. В соответствии с ответом Департамент городского имущества города Москвы на земельный участок по адресу: г. Москва. Ленинградское шоссе, вл.43-45, с кадастровым номером 77:09:0001005:1000, площадью 32 000 кв.м оформлен договор краткосрочной аренды земельного участка Обществу с ограниченной ответственностью «Рибералта Инвестмент Лимитед» от 30.07.2007 №41-09-514063 сроком до 28.07.2008 с целью проектирования п строительства в два этапа гостинично-делового комплекса с подземной автостоянкой в 2008-2011 гг. Договор действует.

2. Характеристика учебных судов.

Проверкой установлено, что на балансе Учреждения находится 4 учебных судна:

- учебный теплоход «Ленинград»;
- учебный теплоход «Сайма»;
- пассажирский теплоход «Беяков»;
- теплоход разъездной, учебное судно «УК-5».

Федеральным казенным учреждением «Речная администрация Московского бассейна» выданы следующие свидетельства:

- от 08.06.2015 PMN № 001701 о государственной регистрации права оперативного управления (право собственности г. Москва) теплохода разъездного, учебного судна «УК-5» (данные внесены в Государственный

судовой реестр Российской Федерации от 08.06.2015 за регистрационным номером 19-6409);

- от 08.06.2015 PMN № 001703 о государственной регистрации права оперативного управления (право собственности г. Москва) пассажирского теплохода «Беяков» (данные внесены в Государственный судовой реестр Российской Федерации от 08.06.2015 за регистрационным номером 19-6410);

- от 15.04.2015 PMN № 001625 о государственной регистрации права оперативного управления (право собственности г. Москва) учебного теплохода «Сайма»

(данные внесены в Государственный судовой реестр Российской Федерации от 15.04.2015 за регистрационным номером 19-6322);

- от 08.06.2015 РМН № 001699 о государственной регистрации права оперативного управления (право собственности г. Москва) учебного теплохода «Ленинград» (данные внесены в Государственный судовой реестр Российской Федерации от 08.06.2015 за регистрационным номером 19-6408).

Сведения о характеристиках, первоначальной стоимости, сроке полезного использования и амортизаций судов приведены в таблице:

Таблица №1

	«Ленинград»	«Сайма»	«Беляков»	«УК-5».
Год постройки	1951	1965	1937	1979
Идентификационный № судна	М-01-272	М-01-273	М-01-274	М-12-2925
Класс судна	«М» 3,0	«М» 3,0	«Р» 1,2	«О» 2,0
Проект №	БО-1226	1862/2899	520	РМ-376
Главные машины (тип/число/общая мощность (л/с))	(8ЧРН 30/38)/3/3300	R8DV136A/2 /840	ЗД6С/2/300	ЗД6С/1/150
Длина судна, м	52,4	68,69	31,45	21
Ширина судна, м.	6,2	9,61	5,52	3,92
Осадка в полном грузу, м	2,3	2,5	1,0	1,27
Осадка порожнем, м.	2,0	2,0	0,9	0,98
Наибольшая высота с надстройками	7,3	9,2	5,3	5,03
Установленная грузоподъемных работ, т.	-	-	15	-
Установленная пассажироместимость, чел	44	60	40	12
Первоначальная (балансовая) стоимость, руб.	1 141 157,88	23 023 605,36	403 107,66	578 019,98
Срок полезного использования (лет)	30	30	30	30
Дата окончания начисления амортизации	январь 1982	февраль 2011	январь 1967	сентябрь 2009
Год поступления судна в Центр	1960	1982	1965	1979

По данным бухгалтерского учета по объектам основных средств у/с «УК-5», у/с «Сайма», у/с «Беляков», у/с «Ленинград» по состоянию на 01.01.2011 начислена амортизация в размере 100% от их балансовой стоимости.

Проверкой установлено, что при организации учебного процесса учебные суда, в период с апреля по май ежегодно до 2015 года, использовались для ознакомления обучающихся с материальной базой судов. В 2015 году использовалось в учебном процессе только у/с «Сайма».

В летний период учебные суда Центра использовались для выполнения мероприятий, утвержденных Департаментом образования города Москвы.

В рамках летней оздоровительной кампании, с участием учебных судов Центра, проводились следующие мероприятия:

- городские оборонно-спортивные лагеря (дневного пребывания) с 2009 по 2011 годы (для проведения экскурсий использовалось учебное судно «Беляков», для обеспечения безопасности - учебное судно «УК 5»);
- водные походы на учебном судне «Ленинград» с 2009 по 2012 годы;
- шлюпочные походы (для обеспечения безопасности, а также перевозке материальных ценностей и продуктов питания использовалось учебное судно «УК5»).

Следует отметить, что на балансе Учреждения имеется катер «Флиппер- 515НТ», который также использовался для обеспечения безопасности плавсредств на воде при проведении летних оздоровительных мероприятий.

В соответствии с пояснениями заместителя руководителя по УВР Учреждения Стекляра Г.В., с 2013 года для обеспечения шлюпочных походов доставка всех материально-технических средств производилась на автомобилях Учреждения и личном автомобиле педагога Прокофьева Ю.А. Безопасность проведения практических занятий на шлюпках с 2013 года обеспечивал педагог дополнительного образования Прокофьева Ю.А. с применением личного мотора, установленного на транцевую доску шлюпки. Доставка участников шлюпочного похода (детей и педагогов) до места организации похода и обратно в г. Москву производилась на микроавтобусе Учреждения.

Согласно пояснительной записке механика-наставника Центра (Учреждения) Березникова В.Н. (осуществляющего контроль за эксплуатацией и ремонтом электромеханического оборудования и корпусов учебных судов), учебные суда «Ленинград», «Беляков» и УК-5 (с 2013 года) и «Сайма» (с 2004 года) в мероприятиях в период летней оздоровительной компании не участвовали по техническим причинам. Учебные суда «Ленинград», «Беляков» и УК-5 с октября по апрель выводятся из эксплуатации (механизмы, системы, электрооборудование консервируются, суда отключались от электропитания). Учебное судно «Сайма» из-за особенностей конструкции корпуса в зимний период обогревалось вспомогательным котлом судна (работающем на дизельном топливе).

Проверке представлены Акты освидетельствования учебных судов, составленные экспертами Российского Речного Регистра. В результате освидетельствования судов, они признаны в негодном техническом состоянии.

Сведения из указанных Актов отражены в таблице:

Таблица № 2

	«Ленинград»	«Сайма»	«Беляков»	«УК-5».
Дата составления акта				
	02.06.2015	23.09.2013	07.05.15	03.06.15
Техническое состояние элементов судна:				
Корпус	негодное	негодное	негодное	негодное
Устройства	негодное		негодное	негодное
Системы	годное		годное	годное
Гребных валов	годное		годное	негодное
ДРК	негодное		негодное	негодное
Средние остаточные толщины				
Наружная обшивка днища	годное			негодное
Наружная обшивка борта	годное			годное
Настил палубы	негодное			годное
Бортовая ветвь	годное			годное
Поперечные переборки	годное			годное
Флор	годное			годное
Кильсон	годное			годное
Карлинге	годное			годное
Судовые устройства и системы				
Якорное устройство	годное		годное	годное
Швартовое устройство	годное		годное	годное
Рулевое устройство	негодное			негодное
Осушительная система	годное		годное	годная
Система вентиляции			годное	годное
Заборный ящик				негодное
Дейдвудное устройство				негодное
Гребные валы и движки				
Гребной вал	годное			негодное
Гребной винт	негодное			негодное

Согласно пояснительной записке директора Учреждения Мельниченко И.И., учебные суда были предназначены для использования в осеннее-зимний период для проведения практических занятий с обучающимися, а в летний период для учебно-плавательной практики. В настоящее время учебные суда не эксплуатируются (учебные суда «Ленинград», «УК-5» и «Беляков» с 2013 года, учебное судно «Сайма» с 2004 года).

В 2014 году в соответствии с регламентом Речного регистра данные суда (за исключением УС «Сайма») были направлены на докование и техническое освидетельствование на Городецкий судоремонтный завод. При проведении дефектации судов специалистами завода после постановки на слип, были дополнительно выявлены скрытые дефекты по подводной части корпусов, палубам и надстройкам. По результатам дефектации были составлены акты, согласованные с инспектором Верхне-Волжского филиала Российского Речного Регистра (РРР). На ремонт выявленных дефектов требовались дополнительные финансовые средства. В этой связи была проанализирована необходимость дальнейшего ремонта и эксплуатации данных судов и было принято решение выйти с

ходатайством к руководителю Департамента образования г. Москвы Калине И.И. об отказе от дальнейшей эксплуатации учебных судов Учреждения по следующим причинам:

1. Суда морально и физически устарели.
2. Суда не могут выполнять свои функции как учебные из-за устаревшего оборудования на них.
3. Необходимы значительные финансовые средства на полный ремонт судов.
4. Учитывая большой срок эксплуатации судов, проведение ремонта на них не может гарантировать полной и безусловной безопасности плавания с детьми (пример крушения судна «Булгария» и многие другие).
5. Значительные расходы на содержание данных судов.

На основании этого было признано экономически нецелесообразным восстановление и содержание данных судов. В этой связи в мае 2015 года от имени заместителя руководителя Департамента образования г. Москвы Павлова И.С. и первого заместителя начальника ГКУ Дирекция ДОГМ Яковлева О.И. на имя руководителя Департамента образования г. Москвы Калины И.И. была направлена служебная записка с предложением отказаться от дальнейшей эксплуатации данных судов, за исключением учебного судна «Ленинград», в связи с тем, что содержание и ремонт данных учебных судов требует значительных финансовых и материальных затрат. Также было предложено произвести закупку новых маломерных парусно-моторных судов, для организации учебно-плавательной практики обучающихся.

В итоге, согласно пояснениям Мельниченко И.И., было принято решение дальнейшие работы по контрактам на ремонт судов прекратить. Данные контракты были расторгнуты и подрядчику перечислены денежные средства в сумме за фактически оказанные им услуги.

В соответствии с обращением Департамента образования г. Москвы, распоряжениями Департамента городского имущества г. Москвы (№633 и №634 от 18 января 2016 года), согласована утилизация и списание с баланса Учреждения учебных судов.

На данный момент Учреждением, в целях обеспечения полноценного образовательного процесса спланированы следующие мероприятия:

1) Полная модернизация учебной базы в морском центре им. Петра Великого (ремонт морского тренажера, приобретение новых учебных технических средств и оборудования).

2) Закупить новые современные учебные маломерные парусно-моторные суда. Примерный срок закупки 2016-2017 годы.

3) На период отсутствия учебных судов, разработана соответствующая программа, которая включает в себя:

- проведение летом 2016 года шлюпочного лагеря на базе морского центра им. Петра Великого на 50 человек;

- проведение учебно-плавательной практики для обучающихся на парусниках «Мир» и «Крузенштерн» (20 человек);

- проведение посещения обучающимися военных кораблей Черноморского и Северного флотов (г. Севастополь и Северодвинск, 30 человек);

- проведение шлюпочных походов (2 похода по 12 человек);

- проведение городских соревнований по морскому многоборью среди обучающихся (100 человек).

Проверкой установлено, что при проведении водных походов с участием обучающихся Центра возникали чрезвычайные ситуации.

Так, согласно записям судового журнала, при последнем водном походе в августе 2004 года на у/с «Сайма» произошло 2 пожара (24.08.2004 и 27.08.2004).

При первом пожаре открытый огонь был обнаружен в бельевой 3 класса. В судовом журнале отражено, что произведен умышленный поджог каюты с грязным бельём с целью скорейшего прихода судна в базу.

Второй очаг возгорания был обнаружен в компрессорном отделении. Из строя был выведен компрессор мясной рефкамеры, который был обложен ветошью.

Кроме того, в ходе указанного водного похода обучающийся в Центре Селиков А.А. был направлен с судна на автомобиле скорой помощи в больницу с острой болью в подреберье.

В соответствии с записями судового журнала у/с Ленинград, в 00.15 час. 26.07.2011 у курсанта случился припадок эпилепсии. Судовой врач Радченко доложил о необходимости срочной госпитализации. В 01.45 час. 26.07.2011 заболевший курсант сдан в больницу г. Калязин.

На момент проверки учебные суда «УК-5» и «Ласточка» (Беляков) находятся на слипе, эксплуатация судов не возможна без устранения несоответствий технического состояния элементов судов требованиям Российского Речного Регистра, что требует дополнительных финансовых затрат.

Учебное судно «Ленинград» спущено на воду, но не прошло ходовые испытания, без которых не возможна эксплуатация судна. Эксплуатация судна также не возможна без устранения несоответствий технического состояния элементов судна (палубный настил) требованиям Российского Речного Регистра, что требует дополнительных финансовых затрат.

3. Расходы на содержание и эксплуатацию учебных судов, целевое и эффективное использование бюджетных средств и средств бюджетных субсидий, предоставленных Центру и Учреждению.

В соответствии с пояснениями главного бухгалтера Учреждения Перминовой Н.А., при реорганизации Центром были переданы не все бухгалтерские документы.

Оригиналы смет и финансовые документы по мероприятиям, которые проходили в Центре в 2011, 2012 и 2013 годах были сданы в плановый отдел ГКУ Централизованной бухгалтерии №15 Департамента образования города Москвы (2-е экземпляры и копии не создавались, при реорганизации переданы не были).

Сметы расходов и доходов за 2009 и 2010 года нет в наличии (не были переданы ГКУ ЦБ № 9 СОУО ДО г. Москвы).

Отчеты по проведенным мероприятиям Центра в 2013 году были сданы в плановый отдел ГКУ Централизованной бухгалтерии № 15 Департамента образования города Москвы (копии не создавались и при реорганизации не были переданы).

Статистическая отчетность (П4 и ЗП-образование) за период с 01.01.2009 по 31.12.2010 не были переданы ГКУ ЦБ № 9 СОУО ДО г. Москвы.

Локальные акты (приказы, коллективный договор, положения и др.) за период с 01.01.2009 по 31.12.2010 не были переданы ГКУ ЦБ № 9 СОУО ДО г. Москвы.

Договоры с родителями на оказание платных услуг (за предоставление путевок в выездные творческие профильные лагеря (10% от стоимости путевки) не были переданы ГКУ ЦБ № 9 СОУО ДО г. Москвы.

Авансовые отчеты (документы по операциям с подотчетными лицами) за период с 01.01.2009 по 31.12.2010 не были переданы ГКУ ЦБ № 9 СОУО ДО г. Москвы.

Карточки-справки по заработной плате по Центру за период с 01.01.2009 по 31.12.2010 не были переданы ГКУ ЦБ № 9 СОУО ДО г. Москвы.

Учреждение обратилось в Центральный объединенный архив учреждений системы образования города Москвы с просьбой о предоставлении бухгалтерских и финансовых документов Центра с 01.01.2009 г. по 31.12.2010 года, (регистр, номер 15795 от 16.02.2016г.). Одновременно Учреждением архива Центра (от 17.02.2016г. №257).

ГКУ Дирекцией ДОгМ по состоянию на 02.03.2016 запрашиваемые документы Центра Учреждению не переданы.

Проверка проводилась на основании представленных документов, а также материалов предыдущих проверок.

Сведения о расходовании денежных средств на содержание и эксплуатацию учебных судов приведены в таблице:

Таблица №3

Год	Расходы	«Ленинград»	«Сайма»	«Беляков»	«УК-5»	Итого
2011	Оплата труда (в том числе начисления)	4 650 857,53	3 643 675,94	3 262 292,04	1 478 056,81	13 034 882,32
	Ремонт и техническое обслуживание	399 470,00	14 281 257,24	1 168 805,00	29 040,00	15 878 572,24
	ГСМ		397 458,56	41 198,81	13 839,46	452 496,83
	Прочие	599 098,31	215 880,31	603 591,43	164 911,60	1 583 481,65
	Итого	5 649 425,84	18 538 272,05	5 075 887,28	1 685 847,87	30 949 433,04
2012	Оплата труда (в том числе начисления)	5 156 326,69	4 388 679,06	2 681 013,31	1 506 697,65	13 732 716,71
	Ремонт и техническое обслуживание		2 475 000,00	693 000,00		3 168 000,00
	ГСМ	50 185,73	2 330 333,09		666,65	2 381 185,47
	Прочие	1 416 980,70	1 932 324,00	1 083 317,39	67 069,80	4 499 691,89
	Итого	6 623 493,12	11 126 336,15	4 457 330,70	1 574 434,10	23 781 594,07
2013	Оплата труда (в том числе начисления)	4 898 271,59	4 256 344,59	2 636 673,32	1 390 837,95	13 182 127,45
	Ремонт и техническое обслуживание	11 100,00	1 700,00	20 000,00	7 200,00	40 000,00
	ГСМ		1 139 826,70	14 300,27		1 154 126,97
	Прочие	809 647,64	2 160 640,21	459 725,68	141 305,04	3 571 318,57
	Итого	5 719 019,23	7 558 511,50	3 130 699,27	1 539 342,99	17 947 572,99
2014	Оплата труда (в том числе начисления)	7 276 347,85	4 109 765,83	2 777 347,25	1 681 968,20	15 845 429,13
	Ремонт и техническое обслуживание	6 001 050,40		2 493 485,00	2 261 845,00	10 756 380,40
	ГСМ	509 500,31	972 960,00		38 143,40	1 520 603,71
	Прочие	1 142 489,06	2 140 704,40	213 087,81	276 869,56	3 773 150,83
	Итого	14 929 387,62	7 223 430,23	5 483 920,06	4 258 826,16	31 895 564,07
2015	Оплата труда (в том числе начисления)	8 811 603,66	3 694 145,22	3 110 683,40	2 077 919,33	17 694 351,61
	Ремонт и техническое обслуживание	94 782,15		93 014,24	96 929,70	284 726,09
	ГСМ	813 893,63	2 170 899,26	244 208,91	103 146,51	3 332 148,31
	Прочие	909 971,00	1 275 293,51	179 079,18	128 903,28	2 493 246,97
	Итого	10 630 250,44	7 140 337,99	3 626 985,73	2 406 898,82	23 804 472,98
	Всего	43 551 576,25	51 586 887,92	21 774 823,04	11 465 349,94	128 378 637,15

3.1. Оплата труда, начисления на оплату труда,

В период с 01.01.2009 по 31.08.2015 оплата работников плавающего состава судов Центра (Учреждения) осуществлялась на основании Постановления Минтруда РФ от 08.10.1993 №160 «О согласовании разрядов оплаты труда и тарифно-квалификационных требований по должностям работников плавающего состава судов учреждений образования Министерства образования РФ» (далее по тексту - Постановление Минтруда №160) и приказа Министерства образования РФ от 28.10.1993 № 451 «Об утверждении разрядов оплаты труда и тарифно-квалификационных требований» (далее по тексту - приказ Минобразования РФ №451).

Вместе с тем в соответствии с п. 1 Постановления Правительства Москвы от 25.08.2009 №809 «О дифференциации в уровнях оплаты труда работников государственных учреждений города Москвы на основе единой тарифной сетки» государственные учреждения города Москвы, до утверждения Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, должны применять тарифно-квалификационные (квалификационные) характеристики, в соответствии с которыми работникам учреждений бюджетной сферы по состоянию на 1 декабря 2008 года устанавливались разряды оплаты труда в части разделов, содержащих должностные обязанности работников, требования к знаниям, профессиональной подготовке, уровню квалификации, необходимые для осуществления соответствующей профессиональной деятельности, и требования к квалификации по разрядам оплаты труда.

В соответствии с приказом Учреждения от 30.06.2015 №176 «О переходе на новую систему оплаты труда» с 01.09.2015 Учреждение перешло на новую систему оплаты труда.

Проверке предоставлены следующие локальные акты Учреждения, содержащий нормы трудового права:

- Коллективный договор Учреждения, действующий с 15.07.2015 по 15.07.2018;
- Правила внутреннего трудового распорядка, утвержденное директором Учреждения Мельниченко И.И. от 29.09.2014;
- Положение об оплате труда работников Учреждения, утвержденное директором Учреждения Мельниченко И.И. от 09.01.2014;
- Положение об оплате труда работников Учреждения, утвержденное директором Учреждения Мельниченко И.И. от 15.07.2015.

К проверке не предоставлено Положение об оплате труда Центра, действующее с 01.01.2009 года.

В соответствии с утвержденными штатными расписаниями Центра и Учреждения в проверяемом периоде установлено количество штатных единиц по каждому учебному судну:

- «Беляков» - 10 ставок;
- «Ленинград» - 22 ставки;
- «Сайма» - 20 ставок;

- «УК-5» - 8 ставок.

За период с 01.01.2011 по 31.12.2015 из стимулирующего фонда работникам, работающим на судах, выплачивались разовые доплаты (премии) за следующие критерии:

-за подготовку и участие с увеличением объема работы при подготовке и проведения в рамках реализаций мероприятий в период осенних каникул 2011/2012 учебного года (игротека «Юный моряк», соревнования по плаванию на первенство учебных групп «Морская душа» и др.),

- за непосредственную подготовку и участие с увеличением объема работы по ремонту учебного судна «Сайма» в 2010-2011 гг.,

-за подготовку и участие с увеличением объема работы при подготовке городских мероприятий, мероприятий центра, ремонта здания и причалов центра в 2010/2011 учебном году,

-за подготовку и участие с увеличением объема работы при подготовке и проведения в рамках реализаций мероприятия «С любовью к морю»,

-за подготовку и участие с увеличением объема работы при подготовке и проведения в рамках реализаций мероприятия «День открытых дверей «Путь на флот начинается здесь»»,

-за подготовку и участие с увеличением объема работы при подготовке и проведения городского детско-юношеского фестиваля «Северный округ- безопасный округ»,

- за усердие и творческую инициативу, проявленные при подготовке и проведении мероприятий по патриотическому, духовно-нравственному воспитанию обучающихся в 2013 году,

-за проведение оборонной и спортивно-массовой работы «Святое дело - Родине служить»,

-за успешное выполнение сотрудниками государственного задания, проявленную творческую инициативу и высокую ответственность,

-за участие в организации мероприятий, посвященных 69-летию Победы в ВОВ,

-за участие в организации и проведении парада кадет и воспитанников военно-патриотических объединений города Москвы «Не прервется связь поколений», посвященного 70-летию Победы в ВОВ,

-за подготовку к новому учебному году,

- премия к праздникам,

- премия по итогам работы за квартал, год.

Проверке не предоставлены расчетные листы по заработной плате за 2009 и 2010 годы.

Сведения о начислениях с разбивкой по годам приведены в таблице:

Таблица №4

Наименование учебного судна	Начисленная заработная плата	в том числе стимулирующие выплаты	Начисления на оплату труда (ст.213)
2011 год			
«Беляков»	2 430 918,07	690 760,00	831 373,97
«Ленинград»	3 465 616,64	303 100,00	1 185 240,89
«Сайма»	2 715 108,75	207 291,00	928 567,19
УК-5	1 101 383,62	114 900,00	376 673,19
Итого за 2011 год	9 713 027,08	1 316 051,00	3 321 855,24
2012 год			
«Беляков»	2 059 150,01	118 000,00	621 863,30
«Ленинград»	3 960 312,36	414 000,00	1 196 014,33
«Сайма»	3 370 721,25	204 000,00	1 017 957,81
УК-5	1 157 217,86	91 500,00	349 479,79
Итого за 2012 год	10 547 401,48	827 500,00	3 185 315,23
2013 год			
«Беляков»	2 025 094,72	138 418,00	611 578,60
«Ленинград»	3 762 113,36	314 140,00	1 136 158,23
«Сайма»	3 269 081,87	177 370,00	987 262,72
УК-5	1 068 231,92	53 398,00	322 606,03
Итого за 2013 год	10 124 521,87	683 326,00	3 057 605,58
2014 год			
«Беляков»	2 133 139,21	645 405,00	644 208,04
«Ленинград»	5 588 592,82	1 644 677,00	1 687 755,03
«Сайма»	3 156 502,18	994 376,00	953 263,65
УК-5	1 291 834,26	381 833,00	390 133,94
Итого за 2014 год	12 170 068,47	3 666 291,00	3 675 360,66
2015 год			
«Беляков»	2 389 157,76	425 610,00	721 525,64
«Ленинград»	6 767 744,75	821 500,00	2 043 858,91
«Сайма»	2 837 285,12	602 065,00	856 860,10
УК-5	1 595 944,19	224 990,00	481 975,14
Итого за 2015 год	13 590 131,82	2 074 165,00	4 104 219,79
Всего за 5 лет	56 145 150,72	8 567 333,00	17 344 356,50
В том числе по судну:			
«Беляков»	11 037 459,77	2 018 193,00	3 430 549,55
«Ленинград»	23 544 379,93	3 497 417,00	7 249 027,39
«Сайма»	15 348 699,17	2 185 102,00	4 743 911,47
УК-5	6 214 611,85	866 621,00	1 920 868,09

Фактические расходы на оплату труда работников, занятых на четырех учебных судах, произведенных в период с 01.01.2011 по 31.12.2015 Учреждением и Центром (до реорганизации) составили **56 145 150,72** рублей (в том числе стимулирующие выплаты - 8 567 333,00 рубля), начисления на оплату труда составили **17 344 356,50** рублей, в том числе:

- по учебному судну «**Беляков**» начисленная заработная плата составила 11 037 459,77 рублей (в том числе стимулирующие выплаты - 2 018 193,00 рубль), начисления на оплату труда составили 3 430 549,55 рублей;

- по учебному судну «**Ленинград**» начисленная заработная плата составила 23 544 379,93 рублей (в том числе стимулирующие выплаты - 3 497 417,00 рублей), начисления на оплату труда составили 7 249 027,39 рублей;

- по учебному судну «**Сайма**» начисленная заработная плата составила 15 348 699,17 рублей (в том числе стимулирующие выплаты - 2 185 102,00 рубль), начисления на оплату труда составили 4 743 911,47 рублей;

- по учебному судну «**УК-5**» начисленная заработная плата составила 6 214 611,85 рублей (в том числе стимулирующие выплаты - 866 621,00 рубль), начисления на оплату труда составили 1 920 868,09 рублей.

В соответствии с пояснительной запиской специалиста по кадрам Ивентьева А.Н. в проверяемом периоде дополнительные обязанности на членов экипажа учебных судов в период зимнего отстоя не возлагались.

ООО «НПФ Стандарт» в 2012 году в Центре проведена аттестация рабочих мест по условиям труда по каждому учебному судну. По результатам оценки условий труда экипажу учебных судов была установлена компенсация за вредные условия - шум и вибрацию общую.

Проверка обоснованности компенсационных доплат за неблагоприятные условия труда установлено, что экипажу учебных судов выплачивалась ежемесячная доплата за неблагоприятные условия труда, в период с января 2014 года по декабрь 2015 года, тогда как в данный период учебные суда («Беляков», «Ленинград», «УК-5») не эксплуатировались, а находились на ремонте (с сентября 2014 года по декабрь 2015 года), также на зимнем отстое (с октября по март).

Таким образом, за период с января 2014 года по декабрь 2015 года - излишне выплачена доплата за неблагоприятные условия труда в сумме **90 809,21** рублей, в том числе за 2014 год - 58 342,64 рубль, за 2015 год - 32 466,57 рублей. Расчет приведен в Приложении № 2.

Фактические расходы на оплату труда работников, занятых на четырех учебных судах, произведенных в период с 01.01.2011 по 31.12.2015 составили 73 489 507,22 рублей.

3.2. Расходы на ремонт.

Для поддержания и восстановления эксплуатационных характеристик Центр (Учреждение) в 2010 - 2015 годы заключили следующие договоры:

по УС «Ленинград»:

- в 2010 году:

Государственный контракт от 28.05.2010 №44 на выполнение работ по ремонту внутренних помещений УС «Ленинград». Подрядчик ООО «Строй-Комплект». Цена договора **2 660 000,00** рублей. Тендерное снижение в результате проведения конкурентных процедур составило 5%.

- в 2011 году:

Договор от 21.09.2011 №6 на выполнение работ по ревизии и покраске питьевых танков учебных судов. Подрядчик ООО «НВК». Цена договора 499 500,00 рублей, в том числе на УС «Ленинград» - **399 470,00** рублей.

- в 2013 году:

Договор от 07.02.2013 № 167 на выполнение работ по комплексному обслуживанию судов. Исполнитель ОАО «Северный порт». Общая цена договора 40 000,00 рублей, в части УС «Ленинград» расходы составила **11 100,00** рублей.

- в 2014 году:

Договор от 26.09.2014 № 0215-М-ЭА-06 на выполнение работ по монтажу на учебном судне аппаратуры спутниковой навигации системы АИС ГЛОНАСС/GPS. Исполнитель ООО «Маринэк». Цена договора составила **477 232,50** рубля.

Государственный контракт от 12.10.2014 № 0210-14-ЭА-06 на выполнение работ по ремонту судна в соответствии с техническим заданием. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора 6 465 949,07 рублей. Тендерное снижение в результате проведения аукциона составило 5%. Соглашением от 21.07.2015 о расторжении контракта от 12.10.2014 № 0210-14-ЭА-06 цена контракта была установлена на основании решения приёмочной комиссии (протокол от 03.07.2015 б/н) в объёме фактически выполненных работ и составила **5 523 817,90** рублей.

- в 2015 году:

Договор от 08.12.2015 № 03.12.15 на предоставление услуг по отстою судна до 55 метров в акватории. Место город Городец. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора **94 782,15** рубля.

- в 2016 году:

Договор от 29.01.2016 № 0011-16-ЭМ-06 на оказание услуг по стоянке и консервации (зимнему отстою) судов у причала судна до 55 метров Место город Городец. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора **398 085,03** рублей.

В период 2010 -2015 годы расходы на ремонт и техническое обслуживание УС «Ленинград» составили **9 166 402,55** рублей, в том числе в 2010 году - 2 660 000,00 рублей, в 2011 году - 399 470,00 рублей, в 2013 году - 11 100,00 рублей, в 2014 году - 6 001 050,40 рублей, в 2015 году - 94 782,15 рубля.

по УС «УК-5»:

- в 2011 году:

Договор от 21.09.2011 №6 на выполнение работ по ревизии и покраске питьевых танков учебных судов. Подрядчик ООО «НВК». Цена договора 499 500,00 рублей, в том числе на УС «УК-5» - **29 040,00** рублей.

- в 2013 году:

Договор от 07.02.2013 № 167 на выполнение работ по комплексному обслуживанию судов. Исполнитель ОАО «Северный порт». Общая цена договора 40 000,00 рублей, в том числе на УС «УК-5» - **7 200,00** рублей.

- в 2014 году:

Государственный контракт от 23.09.2014 № 0193-14-ЭА-06 на выполнение работ по

текущему ремонту судна в соответствии с техническим заданием. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора 2 385 845,00 рублей. Тендерное снижение в результате проведения аукциона составило 15,7 %. Соглашением от 21.07.2015 о расторжении контракта от 23.09.2014 № 0193-14-ЭА-06 цена установлена на основании решения приёмочной комиссии (протокол от 14.07.2015, б/н) в объёме фактически выполненных работ, которая составила **2 261 845,00** рублей.

- в 2015 году:

Договор от 08.12.2015 №07.12.2015 на предоставление услуг по отстою судна до 25 метров на слипе. Место город Городец. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора **96 929,70** рублей.

- в 2016 году:

Договор от 29.01.2016 № 0012-16-ЭМ-06 на оказание услуг по стоянке и консервации (зимнему отстою) судов у причала судна до 25 метров на слипе. Место город Городец. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора **394 642,35** рублей.

В период 2011 - 2015 годы расходы на ремонт и техническое обслуживание УС «УК-5» составили **2 395 014,70** рублей, в том числе в 2011 году - 29 040,00 рублей, в 2013 году - 7 200,00 рублей, в 2014 году - 2 261 845,00 рублей, в 2015 году - 96 929,70 рублей.

УС «Беляков» (Ласточка):

- в 2011 году:

Договор от 12.05.2011 № 1/ЛС на выполнение работ по ремонту (внутренних помещений) судна. Контракт заключён путём проведения запроса котировок. Подрядчиком, проводившим ремонтные работы, являлось ЗАО «Лаборатория спецматериалов». Цена договора составила **499 000,00** рублей.

Договор от 01.11.2011 №ЛС-27/11 на выполнение работ по ремонту ходовой рубки судна. Подрядчик организация ЗАО «Лаборатория спецматериалов». Цена договора составляет **99 815,00** рублей.

Договор от 12.05.2011 №3 на выполнение работ по ремонту оборудования учебного судна. Подрядчик организация ООО «ПРОМТЕХНОЛОГИЯ». Договор заключён путём проведения запроса котировок. Цена договора **499 000,00** рублей.

Договор от 21.09.2011 № 6 на выполнение работ по ревизии и покраске питьевых танков учебных судов. Подрядчик ООО «НВК». Цена договора 499 500,00 рублей, в том числе на УС «Беляков» (Ласточка) - **70 990,00** рублей.

- в 2012 году:

Договор от 29.10.2012 № 8 на выполнение работ по ремонту внутренних помещений учебного судна. Цена договора составляет **693 000,00** рублей. Подрядная организация ЗАО «Лаборатория спецматериалов».

- в 2013 году:

Договор от 07.02.2013 № 167 на выполнение работ по комплексному обслуживанию судов. Исполнитель ОАО «Северный порт». Общая цена договора 40 000,00 рублей, в том числе на УС «Беляков» (Ласточка) - **20 000,00** рублей.

- в 2014 году:

Государственный контракт от 26.09.2014 № 0192-14-ЭА-06 на выполнение работ по текущему ремонту судна в соответствии с техническим заданием. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора 2 646 985,00 рублей. Тендерное снижение в результате проведения аукциона составило 6,5 %. Соглашением от

21.07.2015 о расторжении контракта от 23.09.2014 № 0193-14-ЭА-06 цена установлена на основании решения приёмочной комиссии (протокол от 03.07.2015, б/н) в объёме фактически выполненных работ, которая составила **2 493 485,00** рублей.

Проверкой материалов по контракту было установлено не соответствие вышеуказанного заключённого контракта от проекта контракта, который является неотъемлемой частью аукционной документации, опубликованной в сети общего пользования (Internet). В текст заключённого контракта были внесены дополнительные условия об авансировании в размере 15 % от суммы контракта (**397 047,75 рублей**).

Учитывая вышеизложенное установленное нарушение имеет признаки нарушения, установленного ч. 2, ст. 7.32. «Нарушение порядка заключения, изменения контракта» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, которое влечёт наложение административного штрафа на должностных лиц, юридических лиц в размере двукратного размера дополнительно израсходованных средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской.

- в 2015 году:

Договор от 08.12.2015 № 07.12.2015/1 на предоставление услуг по отстою судна до 35 метров на слипе. Место город Городец. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора **93 014,24** рублей.

- в 2016 году:

Договор от 29.01.2016 № 0012-16-ЭМ-06 на оказание услуг по стоянке и консервации (зимнему отстою) судов у причала судна до 35 метров на слипе. Место город Городец. Исполнитель ООО «Нептун». Цена договора **395 310,52** рублей.

После расторжения договоров с ООО «Нептун» на выполнение работ по ремонту учебных судов, где в качестве субподрядчика выступал ООО «Городецкий судоремонтный завод» и учитывая, что суда не смогут вернуться обратно Учреждение, не заключило договор о зимнем отстое судов напрямую с ООО «Городецкий судоремонтный завод».

В период 2011 - 2015 годы расходы на ремонт и техническое обслуживание УС «Беляков» (Ласточка) составили **4 468 304,24 рублей**, в том числе в 2011 году - 1 168 805,00 рублей, в 2012 году - 693 000,00 рублей, в 2013 году - 20 000,00 рублей, в 2014 году - 2 493 485,00 рублей, в 2015 году - 93 014,24 рублей.

УС «Сайма»:

- в 2010 году:

Государственный контракт от 06.08.2010 № 16 на выполнение работ по ремонту оборудования учебного судна. Подрядная организация ООО «Белогородская судоверфь». Контракт заключён путём проведения открытого аукциона. Цена контракта **2 985 000,00** рублей.

Государственный контракт от 23.11.2010 № 06101000009 по выполнению ремонтных

работ подводной части корпуса учебного судна «Сайма» Учреждения по адресу: г. Москва, Ленинградское шоссе, д.45. Работы выполняла подрядная организация ООО «Белгородская судовой верфь». Контракт заключён путём проведения открытого аукциона. Цена контракта составила **5 000 000,00** рублей.

- в 2011 году:

Государственный контракт от 10.08.2011 № 9 по ремонту подводной части корпуса, палубы, цистерн и систем учебного судна. Работы выполняла подрядная организация ООО «Белгородская судовой верфь». Контракт заключён путём проведения открытого аукциона. Цена Контракта составляет **9 319 500,00** рублей.

Договор от 12.11.2011 №11 по ремонту электрооборудования учебного судна. Работы выполняла подрядная организация ООО «ДИК XXI». Договор заключён путём проведения открытого аукциона в электронной форме.

Цена договора составляет **4 961 757,24** рублей.

- в 2012 году:

Договор от 29.10.2012 № 09 на ремонт электрооборудования учебного судна. Работы выполняла подрядная организация ООО «ДИК XXI». Договор заключён путём проведения открытого аукциона в электронной форме (протокол от 15.10.2012 № 2). Цена Договора составляет **2 475 000,00** рублей.

- в 2013 году:

Договор от 07.02.2013 № 167 на выполнение работ по комплексному обслуживанию судов. Исполнитель ОАО «Северный порт». Общая цена договора 40 000,00 рублей, в том числе на УС «Сайма» - **1 700,00** рублей.

В актах прошлых проверок указано, что документы, подтверждающие необходимость производства данных работ к проверке не представлены. В связи с этим не представляется возможным определить, каким образом была рассчитана начальная максимальная цена контрактов. Документы, подтверждающие стоимость аналогичных видов работ: спецификации, калькуляции, прейскуранты к проверке не представлены.

В 2014-2015 годах технического обслуживания и ремонтных работ для поддержания эксплуатационных характеристик учебного судна не выполнялись.

Основной целью проведения ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию является поддержание и восстановление эксплуатационных характеристик учебного судна.

Согласно пояснительной записке механика-наставника Центра (Учреждения) Березникова В.Н. (осуществляющего контроль за эксплуатацией и ремонтом электромеханического оборудования и корпусов учебных судов), учебное судно «Сайма» (с 2004 года) в мероприятиях в период летней оздоровительной компании не участвовало по техническим причинам.

Таким образом, проведение ремонтных работ в 2010-2012 на учебном судне «Сайма» не достигли своих результатов, следовательно, учитывая требования ст. 37 БК РФ, Центр неэффективно использовал денежные средства в общей сумме **24 741 257,24** рублей, в том числе в 2010 году - 7 985 000,00 рублей, в 2011 году - 14 281 257,24 рублей, в 2012 году - 2

475 000,00 рублей.

В период 2011 - 2015 годы расходы на ремонт и техническое обслуживание УС «Сайма» составили **24 742 957,24 рублей**, в том числе в 2010 году - 7 985 000,00 рублей, в 2011 году - 14 281 257,24 рублей, в 2012 году - 2 475 000,00 рублей, в 2013 году - 1 700,00 рублей.

Всего фактические расходы на ремонт и техническое обслуживание учебных судов в период с 01.01.2010 по 31.12.2015 составили в размере **40 772 678,73** рублей.

3.2.1. Проверка соответствия выполненных ремонтных работ условиям контрактов.

1. Проведена проверка исполнения Контракта от 26.09.2014 № 0192-14- ЭА-06 подрядной организацией ООО «Нептун» по докованию учебного судна "Ласточка" (Беляков).

Работы выполнялись на основании сметной документации (Приложение №2 к Контракту).

Стоимость работ составляет 2 646 985,00 руб.

Срок выполнения работ: с момента заключения настоящего Контракта и по май 2015 года.

На основании Актов сдачи-приемки выполненных работ от 11.11.2014 и 30.05.2015 Заказчиком принято работ на общую сумму 2 528 485,00 руб.

Соглашением от 21.07.2015 о расторжении контракта от 23.09.2014 № 0193- 14-ЭА-06 цена установлена на основании решения приемочной комиссии (протокол от 03.07.2015, б/н) в объеме фактически выполненных работ, которая составила 2 493 485,00 рублей. Контракт расторгнут по соглашению сторон.

Актом о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 11.11.2014 № 2 необоснованно были приняты и оплачены фактически невыполненные работы по буксировке судна к месту ремонта и обратно на сумму 35 000,00 рублей. Данная сумма была учтена Учреждением при согласовании фактических затрат Подрядчика при расторжении договора в июле 2015 года. Фактически оплачено работ на сумму 2 493 485,00 руб.

Работы по ремонту судна согласно Контракта выполнены не в полном объеме.

Подрядчиком не выполнены и не сданы Заказчику работы, предусмотренные контрактом:

- замена сальникового уплотнения гребных валов;
- гребной вал: проточить шейки вала под облицовку, установить облицовки, проточить после облицовки;
- выточить бураки;
- покрытие гребных валов антикоррозионным покрытием (грунт);
- притирка, пригонка полумуфт по конусам валов;
- притирка, пригонка шпонки по конусам валов;
- замена винта;
- притирка, пригонка винтов по конусам валов;
- монтаж ДРК с балансировкой гребных валов с установкой новых крепежных и

уплотнительных элементов.

Дефектацией от 07.05.15 установлено, что гребные валы ремонту не подлежат по причине сильного коррозионного износа. Вышеуказанные невыполненные работы по ремонту гребных валов нецелесообразны к выполнению.

Учреждением при планировании работ по ремонту судна не были соблюдены условия требований Российского Речного Регистра, что повлекло за собой отсутствие в сметном расчете работ, необходимых для нормальной эксплуатации судна.

Специалистами ГКУ СФК ДО 19.02.2016 проведен осмотр учебного судна «Ласточка» («Беляков»), находящегося на территории ООО «Городецкий СРЗ», по адресу город Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118. Осмотр производился с участием представителей Заказчика, Подрядчика и специалистов судоремонтного завода. На момент проверки судно находилось на слипе, гребные валы и винты демонтированы.

Проверкой уставлено, что не выполнены работы, включенные в Акты о приемке выполненных работ, принятые и оплаченные Заказчиком на общую сумму 525 585,00 руб., а именно:

- по спуску судна со слипа на сумму 165 000,00 руб.;
- работы по замене дейдвудных труб и поддейдвудных арок на сумму 347 085,0 руб. На момент проверки гребные валы не установлены, указанные выше работы являются сопутствующими работам по установке гребных валов;
- по замене 6 шт. втулок "Гудрича" (с учетом стоимости втулок) на сумму 13 500,00 руб. На момент проверки гребные валы не установлены, втулки "Гудрича" изготовлены, подготовлены к установке и хранятся в цеху завода.

На момент проведения проверки судно не может эксплуатироваться. Необходимо выполнение дополнительных работ, не включенных в контракт и необходимых для поддержания эксплуатационных характеристик судна (замена гребных валов, замена обшивки киля), и требующих дополнительных затрат.

2. Проведена проверка исполнения Контракта от 12.10.2014 № 0210-14- ЭА-06 подрядной организацией ООО «Нептун» по ремонту учебного судна «Ленинград».

Работы выполнялись на основании сметной документации (Приложение №2 к Контракту).

Стоимость работ составляет 6 465 949,07 руб.

Срок выполнения работ: с момента заключения настоящего Контракта и по 31 мая 2015 г.

На основании Актов сдачи-приемки выполненных работ от 17.11.2014 и от 30.05.2015 Заказчиком принято и оплачено работ на общую сумму 5 523 817,90 рублей.

Работы по ремонту судна согласно Контракта выполнены не в полном объеме.

Соглашением от 21.07.2015 контракт расторгнут по соглашению сторон.

Специалистами ГКУ СФК ДО 19.02.2016 проведен осмотр учебного судна «Ленинград», находящегося на территории ООО «Городецкий СРЗ», по адресу город Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118. Осмотр производился с участием представителей Заказчика, Подрядчика и специалистов судоремонтного завода. На момент проверки судно

находилось на воде.

Проверкой уставлено, что не выполнены работы, включенные в Акты о приемке выполненных работ, принятые и оплаченные Заказчиком на общую сумму 212 760,00 руб., а именно:

- по укомплектованию судна установкой для мойки Karcher на сумму 150 000,00 руб.;
- по демонтажу пера руля и баллера на сумму 51 000,00 руб.;
- по ремонту 98 м (из 100 м) якорных цепей на сумму 11 760,00 руб.

Подрядчиком не выполнены и не сданы Заказчику работы, предусмотренные контрактом:

- замена гельмпортных втулок (с учетом стоимости втулок);
- баллер руля: проточить до наплавки, наплавить шейку, проточить после наплавки;
- баллер руля: проточить конус до и после наплавки, наплавить сварочной проволокой;
- гребные валы и баллер проверить на биение;
- замена втулок «Гудрича», (с учетом стоимости втулок);
- проточить шейки гребных валов под облицовку, установить облицовку, проточить после установки облицовки;
- выточить бураки;
- притирка, пригонка полумуфт по конусам гребных валов;
- притирка, пригонка шпонки по конусам гребных валов;
- притирка, пригонка винтов по конусам валов;

Необходимость в выполнении данных работ отпала после проведения дефектации двигательного-рулевого комплекса судна в июне 2015 года.

Включение в сметный расчет работ, несоответствующих потребностям нормальной эксплуатации судна, явились следствием невыполнения дефектации и учета всех требований Российского Речного Регистра до заключения Контракта.

Подрядчиком не выполнены и не сданы Заказчику работы, предусмотренные контрактом и необходимые для нормального функционирования судна:

- установка аварийной предупредительной сигнализации (АПС) с датчиками дизеля «К457» (6ч 12/14), (в состав комплекта входит 1 блок «АПС», 2 датчика давления, 2 датчика температуры);
- ремонт аварийно-предупредительной сигнализации вспомогательного дизеля 4ч 10,5х13;
- ремонт или замену гирокомпаса «Амур» на аналог;
- установка оборудования ГЛОНАСС-GPS с картплоттером («Транзас»);
- установка АИС (автоматизированная идентификационная система);
- замена остекления рулевой рубки с установкой стеклоочистителя.
- замена палубного настила местами;
- покраска 5 м² замененных элементов корпуса в надводной части в два слоя

краской ПФ 167. Данные работы необходимы, но не были выполнены подрядчиком в нарушение условий контракта.

- ходовые испытания после спуска судна. В нарушение условий контракта испытания не проводились. Без проведения ходовых испытаний не возможна эксплуатация судна.

Дополнительное соглашение о расторжении контракта от 12.10.2014 № 0210-14-ЭА-06 лишило права Заказчика требовать от подрядчика выполнения работ, необходимых для нормальной эксплуатации судна.

Эксплуатация судна также не возможна без устранения несоответствий технического состояния элементов судна (палубный настил) требованиям Российского Речного Регистра, что требует дополнительных финансовых затрат.

3. Проведена проверка исполнения Контракта от 12.10.2014 № 0210-14- ЭА-06 подрядной организацией ООО «Нептун» по докованию учебного судна «УК-5».

Работы выполнялись на основании сметной документации (Приложение №2 к Контракту).

Стоимость работ составляет 2 385 845,00 руб.

Срок выполнения работ: с момента заключения контракта и по июнь 2015 включительно.

На основании Актов сдачи-приемки выполненных работ Заказчиком принято работ на общую сумму 2 296 845,00 руб.

Соглашением от 21.07.2015 о расторжении контракта от 23.09.2014 № 0193- 14-ЭА-06 цена установлена на основании решения приёмочной комиссии (протокол от 14.07.2015, б/н) в объёме фактически выполненных работ, которая составила 2 261 845,00 рублей. Контракт расторгнут по соглашению сторон.

Актом о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 11.11.2014 № 4 необоснованно были приняты и оплачены фактически невыполненные работы по буксировке судна к месту ремонта и обратно на сумму 35 000,00 рублей. Данная сумма была учтена Учреждением при согласовании фактических затрат Подрядчика при расторжении договора в июле 2015 года. Фактически оплачено работ на сумму 2 261 845,00 руб.

Работы по ремонту судна согласно Контракта выполнены не в полном объеме. Судно в техническую готовность не принято.

Специалистами ГКУ СФК ДО 19.02.2016 проведен осмотр учебного судна «УК-5», находящегося на территории ООО «Городецкий СРЗ», по адресу город Городец, ул. Орджоникидзе, д. 118. Осмотр производился с участием представителей Заказчика, Подрядчика и специалистов судоремонтного завода. На момент проверки судно находилось на слипе, гребные валы, винты и двигатель демонтированы.

Проверкой уставлено, что не выполнены работы, включенные в Акты о приемке выполненных работ, принятые и оплаченные Заказчиком на общую сумму 66 100,00 руб., а именно:

- по подготовке корпуса и замененных элементов к покраске на сумму 7 000,00 руб.;

- по грунтовке подводной части корпуса в один слой, грунтом "ВЛ-023" на сумму

7 600,00 руб.;

- по покраске подводной части корпуса в три слоя, краской ХС-436, цвет светло-коричневый на сумму 13 000,00 руб. Указанные выше работы не выполнены в связи с частичной заменой обшивки подводной части корпуса, которая производилась уже после его окраски;

- по замене втулок "Гудрича" (с учетом стоимости втулок) на сумму 15 000,00 руб.;

- по замене сальникового уплотнения балл ера на сумму 10 000,00 руб.;

- по замене сальникового уплотнения гребного вала на сумму 13 500,00 руб.

На момент проверки гребной вал не установлен. Готовые втулки "Гудрича" хранятся в цеху завода.

Проверкой установлено, что в соответствии с техническими условиями производства работ по замене наружной обшивки корпуса был снят двигатель. Демонтаж двигателя не был предусмотрен условиями контракта и произведен подрядчиком самостоятельно. Установка гребного вала при отсутствии двигателя невозможна, т.к. гребной вал устанавливается вместе с двигателем. Гребной вал и винт отремонтированы и хранятся в цеху завода.

Согласно устным пояснениям представителей завода, после повторной дефектации корпуса, проведенной по предписанию Нижневолжского речного регистра, необходимо провести работы по дополнительной замене обшивки части корпуса. Работы по установке двигателя, дополнительной замене обшивки с последующей окраской не были включены в контракт и соответственно требуют дополнительных затрат.

На момент проверки судно не пригодно к эксплуатации. Эксплуатация судна не возможна без устранения несоответствий технического состояния элементов судна требованиям Российского Речного Регистра, что требует дополнительных финансовых затрат.

По итогам проведенной проверки установлено, что Заказчиком принято и оплачено фактически невыполненных работ по вышеуказанным контрактам на общую сумму **874 445,00 руб.**

По состоянию на 01.03.2016 эксплуатация учебных судов «Ласточка», «Ленинград» и «УК-5» не возможна без устранения несоответствий технического состояния элементов судов требованиям Российского Речного Регистра, что требует дополнительных финансовых затрат.

3.2.2. Проверка соблюдения установленных контрактами порядка и сроков приемки работ.

Период производства работ по контрактам с 26.09.2014 по 31.05.2015.

Приказом директора Учреждения от 14.01.2015 № 3 «Об организации контроля за ходом ремонта учебных судов» были назначены ответственные по контролю за проведением ремонтных работ на учебных судах:

- учебное судно «Ленинград»:
капитан Сеницын А.В., механик

Тарнопольский В.М.;

- учебное судно «Беляков»: капитан Рассохин Б.Г., механик Елесин С.В.;
- учебное судно «УК-5»: капитан Киреев П.К., механик Фролов А.А.

Согласно п. 2.2. приказа от 14.01.2015 № 3 на ответственных лиц возлагается обязанность участия в приемке, выполненных заводом промежуточных ремонтных работ с правом подписи приемных актов на эти работы.

Данные акты являются внутренними документами субподрядной организации (ГСЗ), Учреждению не передавались и не являются документами, на основании которых может производиться приемка работ.

Обязанность участия указанных выше ответственных лиц в приемочной комиссии по сдаче-приемке выполненных работ по вышеуказанным контрактам данным приказом не установлена.

Вместе с тем приказом директора Учреждения от 14.04.2015 № 114 в Учреждении создана приемочная комиссия по приемке поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг) в состав которой капитаны учебных судов не были включены.

В период проведения работ никто из членов приемочной комиссии Учреждения на ГСЗ не приезжал, приемку учебных судов из ремонта не осуществлял, акты приемки-сдачи по каждому этапу работ не оформлялись. Акты о приемке выполненных работ (ф. КС-2) по каждому этапу подписывались директором Мельниченко И.И. или заместителем директора Гусевым Б.Б. в городе Москве. Акты о приемке выполненных работ (ф. КС-2) завизированы должностными лицами.

В связи с отсутствием приказа о комиссии по сдаче-приемке выполненных работ и их этапов, количество подписантов, а также их состав в различных актах неодинаков, а некоторые акты не имеют визирующих подписей.

В результате проверки выяснено, что в качестве визирования свои подписи в актах ставили (и/или указаны расшифровки подписей):

- бухгалтер Дмитренко В.А.;
- инженер по эксплуатации сооружений Бондаренко С.Н.;
- инженер по безопасности судоходства Витюк Р.А.
- капитан судна «Ленинград» Синицин А.В. (в акте КС-2 от 17.11.2014);
- руководитель МГДМЦ им. Петра Великого Фатеев А.М.

Согласно письменным пояснениям Дмитренко В.А., она визировала Акты о приемке выполненных работ (ф. КС-2) в городе Москве (Ленинградское шоссе д. 56а), как результат ее проверки первичных документов для последующей оплаты работ.

Согласно письменным пояснениям Бондаренко С.Н. он визировал акты (ф. КС-2) в городе Москве (Ленинградское шоссе, д.45, стр.1) по устному поручению Фатеева А.М. как специалист, имеющий опыт в организации ремонта судов и соразработчик технического задания на ремонт судов.

Согласно письменным пояснениям Витюк Р. А. он визировал акты (ф. КС-2) в городе Москве (Ленинградское шоссе, д.45, стр.1) как специалист

судовладельца, связанного с эксплуатацией и безопасностью принадлежащего ему флота.

Капитан Сеницын А.В. акт (ф. КС-2) от 17.11.2014 визировать не мог, так как в это время находился на ГСЗ. Указанные должностные лица на момент визирования ими актов (ф. КС-2) не были назначены членами каких-либо приемных комиссий.

Приказом директора от 11.06.2015 № 162 назначена комиссия по приемке учебных судов после проведения ремонта в техническую и эксплуатационную готовность. Данный приказ не имел действия во время проведения работ, не мог служить основанием для участия указанных в нем должностных лиц в работе комиссии по приемке этапов выполнения работ. После расторжения контрактов приказ утратил свое организационное действие, а равно тому и юридические последствия изданных на его основании Актов приемки из ремонта и в техническую готовность учебного судна «Ленинград» («Ласточка», «УК-5») в ООО «Городецкий судоремонтный завод» (без даты и номера).

В нарушение условий Контрактов Заказчиком производилась оплата работ по ремонту судов без надлежащей приемки каждого этапа работ.

Кроме того, в нарушение п. 2.3 контракта на ремонт судна «Ленинград» была допущена оплата промежуточных работ по незавершенному Объекту в размере 5 523 817,90 руб.

Приемка и оплата фактически не выполненных работ в сумме 874 445,00 руб. явились следствием отсутствия контроля со стороны Заказчика за ходом производства работ.

3.2.3. Проверка соответствия условий заключенных контрактов условиям аукционной документации.

Закупка №0373200181114000075 на оказание услуг по ремонту учебного судна «Ленинград». Цена контракта составила 6 465 949,07 рублей. Учреждением принято и оплачено по контракту работ на сумму 5 523 817,90 рублей, что составляет 85% от стоимости контракта.

На основании 3-х коммерческих предложений был составлен расчет НМЦК в виде сметы на проведение работ. В данном расчете указаны все показатели, присущие смете: перечень работ (услуг), единица измерения, количество, стоимость работ (услуг).

По решению рабочей группы НМЦК была снижена до 6 810 185,28 руб., при проведении конкурентной процедуры снижение составило 5,05%. Таким образом, при заключении контракта Заказчик в смете (приложение 2 к контракту) должен был снизить стоимость отдельных работ в смете (приложение 2 к контракту) на коэффициент тендерного снижения и на снижение рабочей группы.

Однако Учреждением в смете (приложение 2 к контракту) значительно завышена стоимость подготовительных работ по отношению к сметному расчету, использованному для формирования НМЦК.

Примеры значительного увеличения стоимости подготовительных работ указаны в

таблице:

Таблица №5

№ п/п	Наименование работ	Стоимость работ по расчету НМЦК, руб. с учетом тендерного снижения	Стоимость работ по контракту, руб.	Завышение, руб.
1.	Слив ГСМ (прием на временное хранение и передача с временного хранения): топлива	3867,20	78800,00	74932,80
2.	Пропарка цистерн ГСМ топливных (работа «ОСН- 3»)	131549,24	469500,00	337950,76
3.	Прием подсланевых вод	6676,65	75900,00	69223,35
4.	Подъем судна на слип (максимальная длина судна = 52,4 м).	120904,47	889500,00	768595,53
5.	Подключение к береговому питанию и потребление электрической энергии	21751,97	67900,00	46148,03
6.	Вывоз ТБО бункером накопителем	15382,39	89750,00	74367,61
7.	Очистка подводной части корпуса (гидроочистка)	27688,30	941000,00	913311,70
8.	Дефектация корпуса	80571,67	179850,00	99278,33
9.	Изготовление 2-х переходных патрубков для сдачи подсланевых и фекальных вод	50788,59	118900,00	68111,41
10.	Укомплектовать судно установкой для мойки Karcher	26026,75	150000,00	123973,25
	Итого:			2 575 892,78

Стоимость основных работ по ремонту судна, требующих в т.ч. установки дорогостоящего оборудования, наоборот были занижены. Данные работы подрядчиком не выполнены. Так не выполнены следующие работы, включенные в контракт по заниженной стоимости.

Стоимость работ, руб.

Наименование работ	по расчету НМЦК с учетом тендерного снижения.	по контракту
Установить аварийную предупредительную сигнализацию (АПС) с датчиками дизеля «К457» (6ч12/14).	109 299,86	31 000,00
Произвести ремонт аварийно-предупредительной сигнализации вспомогательного дизеля 4ч 10,5х13	78 245,86	21 000,00
Произвести ремонт или замену гирокомаса «Амур» на аналог	146 053,18	65 000,00
Установить АИС (автоматизированная идентификационная система) дизеля	106 778,00	31 000,00
Установить оборудование ГЛОНАСС-GPS с картплоттером «Транзас»	117 592,62	96 999,00
Установить АИС (автоматизированная идентификационная система)	128 144,56	50 000,00
Замена остекления рулевой рубки с установкой стеклоочистителя.	164 804,87	15 000,00
Замена гельмпортных втулок (с учетом стоимости втулок)	24 121,22	21 000,00
Баллер руля: проточить до наплавки, наплавить шейку, проточить после наплавки	54 474 46	4 500,00
Баллер руля: проточить конус до и после наплавки, наплавить сварочной проволокой	38 466,40	4 200,00
Замена втулок «Гудрича», (с учетом _____ стоимости втулок) _____	121 429,13	50 000,00
Проточить шейки гребных валов под облицовку, установить облицовку, проточить после установки облицовки	258 472,19	58 000,00
Притирка, пригонка полумуфт по конусам _____ гребных валов _____	74 090,47	21 000,00
Притирка, пригонка шпонки по конусам _____ гребных валов	22 229,79	18 000,00
<u>Демонтаж гребных винтов</u>	74 094,38	15 000,00
Притирка, пригонка винтов по конусам валов	88 400,02	31 000,00
Гребные валы и баллер проверить на биение	29 636,01	10 000,00

Подрядчик не выполнил ряд работ, требующих установки дорогостоящего оборудования и привлечения квалифицированных специалистов. Контракт № 0210-14-ЭА-06 от 12.10.2014 на услуги по докованию учебного судна «Ленинград» был расторгнут по соглашению сторон 21.07.2015 без претензий к подрядчику. При этом работы подготовительного характера, учтенные в смете и актах выполненных работ по завышенной стоимости, были приняты и оплачены подрядчику.

Сумма завышения стоимости подготовительных работ по контракту составила 2 575 892,78 руб.

Денежные средства по контракту выплачены за подготовительные работы по завышенным ценам. Ряд работ, требующих установки дорогостоящего оборудования и привлечения квалифицированных специалистов, не выполнен. Следовательно, сумма завышения стоимости подготовительных работ по контракту (**2 575 892,78 руб.**) является излишне оплаченной по контракту - ущербом для Учреждения.

В нарушение ч.1 ст.34 Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе) контракт был заключен на условиях отличных от аукционной документации, а именно смета на выполнение работ (приложение 2 к контракту) составлена по ценам отличным от цен, указанных в расчете НМЦК. В результате чего значительно (в несколько раз) завышены цены на подготовительные работы. Так, стоимость работ по подъему судна на слип увеличена более чем в 7 раз, со 120,9 тыс. руб. до 889,5 тыс.руб., стоимость гидроочистки увеличена в 34 раза с 27,6 тыс.руб. до 941,0 тыс.руб. За данное нарушение предусмотрена ответственность ч.2 ст. 7.32 КоАП РФ, в соответствии с которой - заключение контракта по результатам определения поставщика (подрядчика, исполнителя) с нарушением объявленных условий определения поставщика (подрядчика, исполнителя) или условий исполнения контракта, предложенных лицом, с которым в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок заключается контракт, если такое нарушение привело к дополнительному расходованию средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации или уменьшению количества поставляемых товаров, объема выполняемых работ, оказываемых услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, юридических лиц в размере двукратного размера дополнительно израсходованных средств соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации или цен товаров, работ, услуг,

33

количество, объем которых уменьшены и которые явились предметом административного правонарушения.

Закупка №0373200181114000040 на оказание услуг по докованию учебного судна «Ласточка» («Беляков») на сумму 2 646 985,00 рублей. Установлены аналогичные

нарушения. Учреждением в смете (приложение 2 к контракту) также значительно завышена стоимость подготовительных работ по отношению к сметному расчету, использованному для формирования НМЦК.

Информация о завышении указана в таблице.

Таблица №7

№ п/п	Наименование работ	Стоимость работ по расчету НМЦК с учетом тендерного снижения, руб.	Стоимость работ по контракту, руб.	Завышение, руб.
1.	Слив ГСМ	2 290,10	35 000,00	32 709,90
2.	Пропарка цистерн ГСМ (топливных (работа "ОСНЗ"))	92 740,13	175 000,00	82 259,87
3.	Прием подсланевых вод	5 271,77	35 000,00	29 728,23
4.	Подъем судна на слип, длина наибольшая судна	77 070,19	275 000,00	197 929,81
5.	Спуск судна со слипа	50 509,11	165 000,00	114 490,89
6.	Подключение к береговому электропитанию и потребление электрической энергии	25 762,45	45 000,00	19 237,55
7.	Вывоз ТБО бункером накопителем	4 168,19	40 000,00	35 831,81
8.	Зачистка трюмов	30 796,49	512 500,00	481 850,31
9.	Очистка подводной части корпуса	14 149,69	432 000,00	417 850,31
10.	Дефектация корпуса	40 295,81	82 400,00	42 104,19
	Итого:			1 453 992,87

Общая сумма завышения стоимости подготовительных работ по контракту составила **1 453 992,87** руб.

Так, стоимость работ по подъему судна на слип увеличена более чем в 3 раза, с 77 тыс. руб. до 275 тыс.руб., стоимость очистки подводной части корпуса увеличена более чем в 30 раз с 14,1 тыс.руб. до 432 тыс.руб., стоимость вывоза ТБО бункером накопителем увеличена практически в 10 раз - с 4,17 тыс.руб. до 40 тыс.руб., зачистка трюмов завышена более чем в 16 раз -с 30,8 тыс.руб до 512,5 тыс.руб.

Контракт № 0192-14-ЭА-06 от 26.09.2014 на услуги по докованию учебного судна «Ласточка» («Беяков») был расторгнут по соглашению сторон 21.07.2015 без предъявления претензий к подрядчику. При этом работы подготовительного характера, учтенные в смете и актах выполненных работ по завышенной стоимости, были приняты и оплачены подрядчику. Учреждением оплачено по контракту 2 493 485,00 рублей, что составляет 94% от стоимости контракта. Не выполнены следующие работы по ремонту гребных валов и винтов.

Таблица №8

№ п/п	Наименование невыполненных работ	Стоимость работ по контракту, руб.	Средняя цена по коммерч. предл., руб.
1	Гребной вал: проточить шейки вала под облицовку, установить облицовки, проточить после облицовки	12 000,00	164 685,03
2	Выточить бураки	7 500,00	62 746,40
3	Покрытие гребных валов антикоррозионным покрытием (грунт)	12 000,00	11 236,48
4	Притирка, пригонка полумуфт по конусам валов	14 000,00	42 060,00
5	Притирка, пригонка шпонки по конусам валов	15 000,00	13 143,75
6	Заменить винт	17 000,00	146 574,25
7	Притирка, пригонка винтов по конусам валов	16 000,00	52 574,99
8	Монтаж ДРК с балансировкой гребных валов с установкой новых крепежных и уплотнительных элементов	18 000,00	287 538,82

Денежные средства по контракту выплачены за подготовительные работы по завышенным ценам. Работы по ремонту гребных валов и винтов не выполнены. Следовательно, сумма завышения стоимости подготовительных работ по контракту (**1 453 992,87 руб.**) является излишне оплаченной по контракту - ущербом для Учреждения.

Закупка №0373200181114000035 на оказание услуг по докованию учебного судна «УК-5» на сумму 2 385 845,00 рублей.

Установлены аналогичные нарушения. Учреждением в смете (приложение 2 к контракту) также значительно завышена стоимость подготовительных работ по отношению к сметному расчету, использованному для формирования НМЦК.

Стоит отметить, что на основании коммерческих предложений был составлен расчет НМЦК, при проведении конкурентной процедуры снижение составило 15,72%, таким образом Заказчик должен был снизить цены в смете

пропорционально коэффициенту снижения. Однако Заказчик завысил стоимость работ по подготовительным работам.

Таблица №9

№ п/п	Наименование работ	Стоимость работ по расчету НМЦК с учетом тендерного снижения, руб.	Стоимость работ по контракту, руб.	Завышение, руб.
1.	Слив ГСМ (прием на временное хранение и передача с временного хранения) топлива	2 064,21	35 000,00	32 935,79
2.	Демонтаж питьевой цистерны 0,5м3	18 370,84	170 000,00	151 629,16
3.	Пропарка цистерн ГСМ топливных	66 873,94	175 000,00	108 126,06
4.	Прием подсланевых вод	3 563,83	35 000,00	31 436,17
5.	Демонтаж внутренней отделки жилых помещений	191 267,69	375 000,00	183 732,31
6.	Зачистка МКО	65 860,38	80 000,00	14 139,62
7.	Подключение к береговому электропитанию и потребление электрической энергии	4 484,11	35 000,00	30 515,89
8.	Вывоз ТБО бункером накопителем	2 817,78	30 000,00	27 182,22
9.	Подъем судна на слип	62 782,60	135 000,00	72 217,40
10.	Очистка подводной части корпуса и ДРК	5 966,46	105 000,00	99 033,54
11.	Дефектация корпуса	28 726,34	55 000,00	26 273,66
	ИТОГО			777 221,82

Общая сумма завышения стоимости подготовительных работ по контракту составила 777 221,82 руб.

Так, стоимость очистки подводной части корпуса и ДРК увеличена с 5,96 тыс.руб. до 105 тыс.руб., стоимость вывоза ТБО бункером накопителем увеличена с 2,8 тыс.руб. до 30 тыс.руб., слив ГСМ на хранение с 2,06 тыс.руб. до 35 тыс.руб. Стоимость по основным работам, наоборот была занижена.

Контракт № 0193-14-ЭА-06 от 23.09.2014 на услуги по докованию учебного судна «УК-5» был расторгнут по соглашению сторон 21.07.2015 без предъявления претензий к подрядчику. При этом работы подготовительного характера, учтенные в смете и актах выполненных работ по завышенной стоимости, были приняты и оплачены подрядчику. Учреждением оплачено по контракту 2 261 845,00 рублей, что составляет 94,5% от стоимости контракта.

Подрядчиком не выполнены следующие работы по контракту.

Таблица №10

№ п/п	Наименование невыполненных работ	Стоимость работ по контракту, руб.	Средняя цена по коммерч. предл., руб.
1	Монтаж ДРК с балансировкой гребных валов с установкой новых крепежных и уплотнительных элементов	16 000,00	143 057,14
2	Спуск судна со слипа	18 000,00	46 084,64
3	Центровка реверс-редукторной передачи и главного двигателя на плаву	17 000,00	41 572,86
4	Ходовые испытания	23 000,00	24 184,65

Денежные средства по контракту выплачены за подготовительные работы по завышенным ценам. Работы по ремонту судна, предусмотренные контрактом, полностью не выполнены. Следовательно, сумма завышения стоимости подготовительных работ по контракту (**777 221,82 руб.**) является излишне оплаченной по контракту - ущербом для Учреждения.

В нарушение ч.б ст.34 Закона о контрактной системе Учреждением не направлены в адреса поставщика требования об уплате неустоек (штрафов, пеней) за ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных контрактами. Также не выполнено требование п. 5.1.6 Положения о закупках города Москвы, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 24.02.2012 № 67-ПП, в соответствии с которым заказчики обязаны провести в порядке, установленном Правительством Москвы, претензионную работу с требованием оплаты неустойки (штрафа, пени) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (исполнителем, подрядчиком) обязательств, предусмотренных контрактом.

Общий размер излишне оплаченных средств по трем контрактам в связи с завышением стоимости подготовительных работ и невыполнением основных работ составил **4 807 107,47** рублей (**2 575 892,78+1 453 992,87 + 777 221,82**).

3.3. Расходы на горюче-смазочные материалы.

Согласно п. 119 Инструкции, утвержденной приказом Минфина РФ от 1 декабря 2010 г. № 157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению» аналитический учёт материальных запасов должен производиться по их группам (видам), наименованиям, сортам и количеству, в разрезе материально ответственных лиц и (или) мест хранения. Учреждение выбрало способ учёта ГСМ за материально-ответственными лицами.

Как было отмечено ранее в актах прошлых проверок двигатели всех судов Учреждения не имеют счётчиков учёта машино-часов, в квартальных отчётах по

расходуванию ГСМ отмечаются данные подаваемые капитанами или механиками судов, в соответствии с данными в судовых и машинных журналах.

В соответствии с объяснительной запиской первого заместителя директора Учреждения Гусева Б.Б., списание дизельного топлива в 2012 году занималось ГКУ Централизованная бухгалтерия №15 ДОГМ. Отчет об использовании топлива и акт по списанию в 2012 году были своевременно сданы в указанную организацию. Однако ГСМ своевременно не было списано.

Кроме того, Гусев Б.Б. сообщил, что использованное в 2013 году дизельное топливо было списано в 2014 году по причинам: несвоевременного предоставления материальными лицами отчетов по расходам дизельного топлива и уточнения нормативной базы по списанию дизельного топлива на учебных судах (ввиду отсутствия счетчиков учета машино-часов на судах и измерительных приборов топлива на у/с «Беляков» и у/с «Ленинград».

Учебное судно «Ленинград»:

- 2011 год.

Остаток ГСМ на 01.01.2011 составил на общую сумму 34 018,69 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Центра на учебное судно в 2011 году было приобретено ГСМ на общую сумму **290 185,73** рублей. Списание ГСМ в 2011 году по данным бухгалтерского учёта не производилось.

- 2012 год.

Остаток ГСМ на 01.01.2012 составил 324 204,42 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Центра на учебное судно в 2012 году были приобретены ГСМ на общую сумму **364 009,54** рублей. Списание ГСМ в 2012 году по данным бухгалтерского учёта составило **50 185,73** рублей.

- 2013 год

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2013 году ГСМ не приобретались. Списание ГСМ в 2013 году не производилось. За судном числился остаток ГСМ на общую сумму **638 028,23** рублей.

- 2014 год

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2014 году ГСМ приобретались на общую сумму 211 580,00 рублей. Кроме того, было внутреннее перемещение с у/с «Сайма» дизельного топлива на сумму 521 850,56 рублей. Списание ГСМ в **2014** году производилось на общую сумму **509 500,31** рублей.

- 2015 год

Остаток на 01.01.2015 составил 861 958,48 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2015 году ГСМ приобретались на общую сумму 124 244,28 рубля. Кроме того, было внутреннее перемещение с у/с «Беляков» и с у/с «УК5» дизельного топлива на сумму 95 360,00 рублей и 11 920,00 рублей соответственно. Списание ГСМ в 2015 году проведено на общую сумму **813 893,63** рублей.

Остаток на 01.01.2016 составил **279 589,13** рублей

Учебное судно «УК-5»:

- 2011 год

По данным бухгалтерского учёта Центра на учебное судно в 2011 году было приобретено ГСМ на общую сумму 30 113,11 рублей. Списание ГСМ в 2011 году составило в общей сумме **13 839,46** рублей.

- 2012 год

Остаток ГСМ по состоянию на 01.01.2012 составил 16 273,65 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Центра на учебное судно в 2012 году было приобретено ГСМ на сумму **28 855,57** рублей. Списание ГСМ в 2012 году по данным бухгалтерского учёта составило **666,65** рублей.

- 2013 год

Остаток по состоянию на 01.01.2013 составил на сумму 44 462,57 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2013 году ГСМ не приобретались. Списание ГСМ в 2013 году не производилось. За судном числился остаток ГСМ на общую сумму 44 462,57 рублей.

- 2014 год

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2014 году ГСМ приобретались на общую сумму 73 903,40 рубля. Кроме того, поступило с у/с «Сайма» дизельное топливо на общую сумму 38 143,40 рублей. Списание ГСМ в 2014 году произведено на общую сумму 38 143,40 рубля.

- 2015 год

Остаток на 01.01.2015 составил 118 365,97 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2015 году ГСМ приобреталось на общую сумму 6 321,35 рубль. Кроме того, проведено внутреннее перемещение на у/с «Ленинград» дизельного топлива на сумму 11 920,0 рублей. Списание ГСМ в 2015 году произведено на общую сумму 103 146,51 рублей.

Остаток на 31.12.2015 составил 9 620,81 рублей.

Учебное судно «Беляков» (Ласточка):

- 2011 год

По данным бухгалтерского учёта Центра на учебное судно в 2011 году было приобретено ГСМ на общую сумму 150 053,1 рублей. Списание ГСМ в 2011 году произведено в общей сумме **41 198,81** рублей. Остаток по данным бухгалтерского учёта составил 108 854,29 рубля.

- 2012 год

По данным бухгалтерского учёта на учебное судно в 2012 году ГСМ приобретено на общую сумму 8 504,67 рублей. Списание ГСМ в 2012 году не производилось. За судном числился остаток ГСМ на общую сумму 117 358,96 рублей.

- 2013 год

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2013 году ГСМ не приобретались. Списано ГСМ в 2013 году на сумму 14 300,27 рублей. За судном числился остаток ГСМ на общую сумму 103 058,69 рублей.

- 2014 год

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2014 году были приобретены ГСМ на общую сумму 152 931,30 рублей, списание ГСМ не проводилось.

- 2015 год

Остаток на 01.01.2015 составил 255 989,99 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2015 году ГСМ приобретено на общую сумму 349,5 рублей. Списание ГСМ в 2015 году произведено на общую сумму 244 208,91 рублей.

Остаток на 01.01.2016 составил 12 130,58 рублей.

Учебное судно «Сайма»:

- 2011 год.

Остаток на 01.01.2011 составил 816 801,38 рубль.

Для нужд судна в 2011 году поступило ГСМ на общую сумму **126 708,05** рублей. Списание ГСМ в 2011 году составило в общей сумме **397 458,56** рублей.

- 2012 году

Остаток на 546 050,87 рублей

По данным бухгалтерского учёта в 2012 году расходы на покупку ГСМ для учебного судна составили 4 660 711,51 рублей, списание ГСМ составило **2 330 333,09** рублей.

- 2013 год

Остаток 2 876 429,29 рублей.

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2013 году ГСМ не приобретались. Списание ГСМ в 2013 году по данным бухгалтерского учёта составило **1 139 826,7** рублей.

- 2014 год

Остаток на 01.01.2014 составил 1 736 602,59 руб.

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2014 году было приобретено ГСМ на общую сумму **1 257 296,24** рублей, списание ГСМ составило в общей сумме **972 960,00** рублей. Кроме того, передано на у/с Ленинград ГСМ на сумму 521 850,56 рублей и на у/с «УК5» 38 143,40 рублей.

- 2015 год

Остаток на 01.01.2015 составил 1 460 944,87

По данным бухгалтерского учёта Учреждения на учебное судно в 2015 году ГСМ приобретались на общую сумму 981 543,78 рублей. Списание ГСМ в 2015 году производилось на общую сумму **2 170 899,26** рублей.

Остаток на 31.12.2015 составил 271 589,39 рублей.

Фактические расходы на горюче-смазочные материалы для эксплуатации учебных судов в период с 01.01.2011 по 31.12.2015 составили 8 840 561,29 рублей.

3.4. Прочие расходы.

В ходе проверки по представленным материалам и используя материалы прошлых проверок ГКУ СФК ДО города Москвы были определены прочие расходы на

обслуживание учебных судов (УС), находящихся на балансе Учреждения.

Прочие расходы, связанные с эксплуатацией и содержанием судов за период с 01.01.2011 по 31.12.2015 составили 15 920 889,91 рублей, в том числе по учебным судам:

по УС «Беляков» - 2 538 801,49 рубль, в том числе:

- командировочные расходы - 86 033,59 рубля;
- за электроэнергию - 192 574,67 рубля;
- оплата налогов и плата за НВОС - 247 524,61 рубля;
- расходные материалы, приобретение основных средств - 1 329 655,82

рублей;

- прочие расходы - 683 012,80 рублей.

по УС «Ленинград» - 4 878 186,71 рублей, в том числе:

- командировочные расходы - 257 102,50 рубля;
- за электроэнергию - 87 230,67 рублей;
- оплата налогов и плата за НВОС - 2 647 524,61 рубля;
- расходные материалы, приобретение основных средств - 1 460 131,08 рубль;
- прочие расходы - 426 197,85 рублей.

по УС «Сайма» - 7 724 842,43 рубль, в том числе:

- командировочные расходы - 77 728,00 рублей;
- за электроэнергию - 6 151 974,32 рубль;
- оплата налогов и плата за НВОС - 679 524,62 рубль;
- расходные материалы, приобретение основных средств - 438 691,91 рубль;
- прочие расходы - 376 923,58 рубль.

по УС «УК-5» - 779 059,28 рублей, в том числе:

- командировочные расходы - 84 469,70 рублей;
- за электроэнергию - 24 586,69 рублей;
- оплата налогов и плата за НВОС - 127 524,62 рубль;
- расходные материалы, приобретение основных средств - 350 423,31 рубль;
- прочие расходы - 192 054,96 рубль.

Расходы по каждому учебному судну, с разбивкой по годам представлены в таблице:

Таблица №11

Наименование услуги	Наименование учебного судна				Итого
	«Беляков»	«Ленинград»	«Сайма»	«УК-5»	
2011 год					
Расходные материалы	523 036,64	138 590,90	27 710,17	88 117,72	777 455,43
Обследование воды (сан. хим., сан-бак.)	24 348,51	24 348,51		24 348,52	73 045,54
Освидетельствование судов в эксплуатации	4 710,57	10 795,35	9 485,14	19 341,66	44 332,72
Услуги по использованию радиочастот	11 321,71	11 321,71		11 321,70	33 965,12
Страхование	10 174,00	44 087,00	16 957,00	6 782,00	78 000,00
Навигационное обследование		779,84			779,84
Командировочные			77 728,00		77 728,00
Транспортный налог	30 000,00	330 000,00	84 000,00	15 000,00	459 000,00
Комплексное обслуживание флота		39 175,00			39 175,00
Итого за 2011 год	603 591,43	599 098,31	215 880,31	164911,60	1583481,65
2012 год					
Расходные материалы	467 441,05	876 983,73	111 264,74	33 390,38	1489079,90
Обследование воды (сан. хим., сан-бак.)	10 826,21	10 826,21	10 826,20	10 826,20	43 304,82
Освидетельствование судов в эксплуатации	3 492,07	4 374,60		1 420,16	9 286,83
Обучение	1 250,00	1 250,00	1 250,00	1 250,00	5 000,00
Освидетельствование радиостанций	20 225,00	20 225,00	20 225,00		60 675,00
Услуги по использованию радиочастот	433,06	433,06	433,06	433,06	1 732,24
Электроэнергия	69 750,00	28 244,00	1 704 325,0	4 750,00	1807069,00

Изготовление и укладка балласта	479 900,00				479 900,00
Экспертное заключение		90 000,00			90 000,00
Устранение магнитной девиации		24 921,60			24 921,60
Навигационное обслуживание		1 198,30			1 198,30
Командировочные		2 394,20			2 394,20
Транспортный налог	30 000,00	330 000,00	84 000,00	15 000,00	459 000,00
Комплексное обслуживание флота		26 130,00			26 130,00
Итого за 2012 год	1 083 317,39	1 416 980,70	1932324,00	67 069,80	4499691,89
2013 год					
Расходные материалы	272 828,12	68 116,33	126 703,00	54 977,21	522 624,66
Обследование воды (сан. хим., сан-бак.)	34 281,07	34 281,07	34 281,06	34 281,06	137 124,26
Электроэнергия	75 610,42	30 244,17	1814650,07	5 040,69	1925545,35
Оплата за НВОС	5 506,07	5 506,07	5 506,08	5 506,08	22 024,30
Транспортный налог	60 000,00	660 000,00	168 000,00	30 000,00	918 000,00
Разработка документации по экологии	11 500,00	11 500,00	11 500,00	11 500,00	46 000,00
Итого за 2013 год	459 725,68	809 647,64	2160640,21	141305,04	3571318,57
2014 год					
Обследование воды (сан. хим., сан-бак.)	37 889,80	37 889,80	37 889,80	37 889,80	151 559,20
Дезинфекция систем водоснабжения	660,80	660,80		660,80	1 982,40
Командировочные	21 504,00	50 624,00		18 816,00	90 944,00
Приобретение основных средств	45 050,00	363 803,00	173 014,00	173938,00	755805,00
Оплата за НВОС	768,96	768,96	768,96	768,96	3 075,84
Транспортный налог	60 000,00	660 000,00	168 000,00	30 000,00	918 000,00
Электроэнергия	47 214,25	28 742,50	1761031,64	14 796,00	1851784,39
Итого за 2014 год	213 087,81	1 142 489,06	2140704,40	276869,56	3773150,83
2015 год					
Обследование воды (сан. хим., сан-бак.)			75 076,32		75 076,32
Расходные материалы	21 300,01	12 637,12			33 937,13
Командировочные	64 529,59	204 084,30		65 653,70	334 267,59
Электроэнергия			871 967,61		871 967,61
Оплата за НВОС	1 249,58	1 249,58	1 249,58	1 249,58	4 998,32
Транспортный налог	60 000,00	660 000,00	168 000,00	30 000,00	918 000,00
Разработка документации по экологии (норматив образования отходов, разработка паспортов отходов)	32 000,00	32 000,00	32 000,00	32 000,00	128 000,00

Экспертиза по оценке судна			127 000,00		127 000,00
Итого за 2015 год	179 079,18	909 971,00	1275293,51	128903,28	2493246,97
Всего за 5 лет	2538801,49	4878186,71	7724842,43	779059,28	15920889,91
В том числе:					
Командировочные расходы	86 033,59	257 102,50	77 728,00	84 469,70	505 333,79
За электроэнергию	192 574,67	87 230,67	6151974,32	24 586,69	6456366,35
Оплата налогов и плата за НВОС	247 524,61	2 647 524,61	679 524,62	127524,62	3702098,46
Расходные материалы, приобретение основных средств	1 329 655,82	1 460 131,08	438 691,91	350423,31	3578902,12
Прочие расходы	683 012,80	426 197,85	376 923,58	192054,96	1678189,19

В связи с проведением ремонтных работ на учебных судах «Сайма», «Ленинград», «Беляков», «УК-5» в 2011, 2012, 2014 и 2015 годах были командированы работники экипажа судов в районы проведения ремонтных работ (в поселок Белый городок Тверской области, в город Кострому, в город Городец Нижегородской области).

В соответствии со справкой главного бухгалтера Перминовой Н.А. расчет электроэнергии по каждому судну отдельно производился пропорционально в процентном соотношении на основании распределения нагрузки. Данный расчет обусловлен тем, что на берегу установлен один счетчик, на судах счетчики не предусмотрены.

В соответствии с пояснительной запиской специалиста по кадрам Ивентьева А.Н. в проверяемом периоде с экипажами учебных судов гражданско-правовые договоры не заключались.

Всего прочие расходы на эксплуатацию учебных судов в период с 01.01.2011 по 31.12.2015 составили 15 920 889,91 рублей.

4. Объемы бюджетного финансирования деятельности Учреждения (Центра), правильность определения размера предоставленных субсидий.

Сведения об объемах бюджетного финансирования Центра в период с 01.01.2010 по 30.08.2013 приведены в таблице:

Таблица №12

Источники	2010 год	2011 год	2012 год	за 8 мес.2013 года
ЛБО (ГЗ)	150 905 500,00	96 407 184,00	108 199 370,00	57 608 851,00
Иные цели			1 101 344,28	769 400,00
Всего	150 905 500,00	96 407 184,00	109 300 714,28	58 378 251,00

Сведения об объемах бюджетного финансирования Учреждения в проверяемом периоде приведены в таблице:

Таблица №13

Источники	с 01.09.2013 по 31.12.2013	2014	2015
ГЗ	78 131 592,00	460 701 191,36	382 783 640,41
Иные цели	450 000,00	2 280 000,00	7 382 863,00
Всего	78 581 592,00	462 981 191,36	390 166 503,41

Проверкой правильности определения размера субсидии на выполнение государственного задания установлены нарушения.

Размер субсидии на предоставление дополнительного образования в период с января по август 2013 года Центру был занижен на **1 554 855,00** рублей ($900 \cdot 106,68 \cdot 704 / 12 \cdot 8 - 43\,506\,777,00$, где 900 - годовой норматив финансового обеспечения, 106,68 - индивидуальный коэффициент, 704 - количество обучающихся, 43 506 777,00 - размер перечисленной субсидии).

При определении размера субсидии на содержание имущества Центра на 2013 год Дирекцией был применен индивидуальный коэффициент 12,12.

Приказом Департамента образования от 29.12.2014 № 966 указанный коэффициент определен 12,11. В результате неправильного применения коэффициента Центру на 2013 год излишне выделена субсидия в размере 3 066,8 рублей ($4\,303\,570,00 - 200 \cdot 12,11 \cdot 1\,775,60$, где 200 - годовой норматив финансового обеспечения, 1 775,60 - площадь зданий).

Учреждению в период с 01.09.2013 по 31.12.2013 выделена субсидия для выполнения государственной услуги по предоставлению дополнительного образования (4208 чел.) в размере 40 624 032,00 рублей.

Приказами Департамента образования города Москвы от 23.03.2013 № 130 и от 29.12.2012 № 966 повышающие коэффициенты к нормативу финансового обеспечения на предоставление дополнительного образования Учреждению не установлены.

Согласно отчету о выполнении государственного задания по состоянию на 01.10.2013 в Учреждении контингент, обучающихся по программам дополнительного образования, составлял 4 233 человек.

В результате применения неправильного коэффициента, размер субсидии на предоставление дополнительного образования в период с 01.09.2013 по 31.12.2013 был завышен на **39 354 132,00** рублей ($40\,624\,032,00 - 900 \cdot 4233 / 12 \cdot 4$, где 40 624 032,0 - сумма выделенной субсидии на 4 месяца 2013 года, 900 - годовой норматив финансового обеспечения, 4233 — контингент обучающихся).

Учреждению на 2013 год выделена субсидия на содержание имущества в размере 30 360 000,00 рублей (в том числе 10 120 000,00 рублей на период с сентября по декабрь 2013 года).

В соответствии с правоустанавливающими документами на недвижимое имущество (без учета присоединенных учреждений), общая площадь зданий, находящихся в оперативном управлении Учреждения, составляла 13 153,50 кв.м.

Приказом Департамента образования города Москвы от 29.12.2012 № 966 Учреждению установлен индивидуальный корректирующий коэффициент на расчетно-нормативные расходы на содержание имущества в размере 11,04.

В результате неправильного определения размера субсидии на содержание

имущества Учреждению в период с 01.09.2013 по 31.12.2013 излишне перечислена субсидия в размере **439 024,00** рублей ($10\ 120\ 000,00 - 200 * 11,04 * 13\ 153,50 / 12 * 4$, где 10 120 000,00 - размер перечисленной субсидии, 200 - годовой норматив, 11,04 - повышающий коэффициент, 13 153,50 - площадь зданий).

Учреждению на 8 месяцев 2014 года выделена субсидия для выполнения государственной услуги по предоставлению дополнительного образования в размере 90 062 161,00 рублей.

Приказами Департамента образования города Москвы от 23.03.2013 № 130 и от 29.12.2012 № 966 повышающие коэффициенты к нормативу финансового обеспечения на предоставление дополнительного образования Учреждению не установлены.

Сведения о контингенте из отчетов Учреждения об исполнении государственного задания приведены в таблице:

Таблица № 14

Контингент обучающихся по программам дополнительного образования					
на 01.01.2014		на 01.04.2014		на 01.07.2014	
по ГЗ	факт	по ГЗ	факт	по ГЗ	факт
4 972	4 770	4 972	4 480	4 480	4 232

В результате неправильного расчета, размер субсидии на предоставление дополнительного образования в период с 01.01.2014 по 30.08.2014 был завышен на **87 346 111,00** рублей ($90\ 062\ 161,00 - (4\ 770 * 900 / 12 * 3 + 4\ 480 * 900 / 12 * 3 + 4\ 232 * 900 / 12 * 2)$), где 90 062 161,00 - размер выделенной субсидии, 900 — годовой норматив финансового обеспечения; 4 770, 4 480 и 4 232 контингент обучающихся по программам дополнительного образования в период с 01.01.2014 по 31.03.2014, с 01.04.2014 по 01.07.2014 и с 01.07.2014 по 30.08.2014 соответственно).

Учреждению на 8 месяцев 2014 года выделена субсидия на содержание имущества в размере 5 597 400,00 рублей.

Однако, в соответствии с данными о контингенте Учреждения (отчетах о выполнении государственного задания) необходимо было выделить 5 432 100,00 рублей ($4770 * 1800 / 12 * 3 + 4480 * 1800 / 12 * 3 + 4232 * 1800 / 12 * 2$, где 1800 - годовой норматив на обучающегося по программам дополнительного образования, а 4 770, 4 480 и 4 232 контингент обучающихся по программам дополнительного

образования в период с 01.01.2014 по 31.03.2014, с 01.04.2014 по 01.07.2014 и с 01.07.2014 по 30.08.2014 соответственно).

Таким образом, на содержание имущества в период с 01.01.2014 по 30.08.2014 Учреждению излишне перечислено **165 300,00** рублей.

Проверкой установлено, что для определения стоимости государственных работ Учреждением в Департамент образования города Москвы в проверяемом периоде направлялись сметы на выполнение государственных работ.

Расчет стоимости государственных работ, связанных с издательской деятельностью, организацией предметных олимпиад и др. конкурсов, экскурсий; проведения экспертизы образовательной программы, разработки методического пособия,

проведения круглых столов, семинаров, конференций; осуществления хранения, изучения и обеспечения сохранности предметов музейного фонда производился в соответствии с приказом Департамента Образования города Москвы от 31.10.2012 № 700 «Об утверждении Методических рекомендаций по расчету стоимости государственных работ в системе Департамента образования города Москвы» (исходя из базовой стоимости (устанавливается Департаментом образования города Москвы ежегодно и зависит от инфляции и прочих экономических условий) и соответствующих коэффициентов).

Стоимость организации и проведения мероприятий, не вошедших в приказ Департамента Образования города Москвы от 31.10.2012 № 700, определялась сметным расчетом.

Затраты на содержание имущества, заработной платы на указанные мероприятия рассчитывались в процентном соотношении от количества участников (т.е. количество участников конкретного мероприятия умножалось на плановую сумму содержания (заработной платы) и делилось на общее количество участников по всем планируемым мероприятиям).

Плановая сумма содержания (заработной платы) рассчитывалась исходя из фактических расходов предыдущего года с учетом коэффициента-дефлятора (ежегодно устанавливаемого на календарный год), учитывающего изменение потребительских цен на товары (работы, услуги) в Российской Федерации в предшествующем периоде, на основании распорядительных документов Департамента образования города Москвы.

Выборочной проверкой соответствия расходов, указанных в смете для выполнения государственных работ, фактически произведенным расходам, установлены расхождения.

В соответствии с пояснительной запиской главного бухгалтера Учреждения Перминовой Н.А., при выполнении государственных работ в 2013 году экономия бюджетных средств в сумме 35 585 938,38 рублей образовалась в результате изменения концепции и места проведения мероприятий (например концертные программы, торжественные церемонии награждений проводились на территории центра (вместо запланированных при составлении смет арендуемых помещений); приглашение артистов заменено на выступление творческих коллективов Центра, при оказании транспортных услуг по доставке участников к месту проведения мероприятий использовался транспорт Центра, для судейства соревнований и оценки конкурсных работ были привлечены сотрудники Центра и др.). Денежные средства распределены на содержание имущества не предусмотренных в плане ФХД.

Экономия бюджетных средств за 2014 год в сумме 111 336 816,32 рублей образовалась:

- в связи с не заключением контрактов (не было подано или подана всего одна заявка, не состоялось конкурентных процедур общей стоимостью на сумму 7 127 457 рублей);
- понижением цены при проведении торгов, аукционов на сумму 13 849 662,69 рублей;

- в результате изменения концепции и места проведения мероприятий. Денежные средства распределены на проведение мероприятий, не вошедших в государственное задание (торжественное мероприятие, посвященное Дню Защитника Отечества Форум кадет «Честь имею служить Отчизне»; проведение поездки в город Мурманск для участия обучающихся Учреждения в слете детей городов-героев в г. Мурманске), выплату годовой премии сотрудникам Учреждения, а также на содержание и ремонт имущества не предусмотренных в плане ФХД.

Экономия бюджетных средств за 2015 год в сумме 86 522 869,49 рублей образовалась:

- в связи с не заключением контрактов на сумму 57 269 613,62 рублей (рабочей группой Департамента образования города Москвы по проверке обоснованности заявленных потребностей подведомственных образовательных организаций и учреждений, подведомственных Департаменту образования города Москвы, было отклонено или снято с рассмотрения закупок, запланированных конкурентным способом, на общую стоимость 34 178 418, 94 руб., в связи с переходом в систему ЕАИСТ 2.0 с 27.10.2015 г. проведение конкурентных процедур не проводилось из-за технических недоработок системы ЕАИСТ 2.0);

- понижением цены при проведении торгов, аукционов на сумму 16 722 008,65 рублей;

- изменения концепции и места проведения мероприятий.

Сэкономленные денежные средства в 2015 году распределены на содержание имущества не предусмотренное планом ФХД.

В период с 01.01.2010 по 31.12.2015 бюджетное финансирование составило 1 346 720 936,05 рублей. Проверкой правильности определения размера субсидии, выделенной Учреждению (Центру) для финансового обеспечения выполнения государственного задания выявлены нарушения на общую сумму 128 862 488,80 рублей.

5. Оказание платных услуг в части, связанной с использованием флота учебных судов.

В проверяемом периоде на внебюджетный счет Центра поступали денежные средства в виде родительской платы в размере 10% от стоимости путевок летних оздоровительных мероприятий (походы на учебном судне «Ленинград», шлюпочные походы, пребывание в оборонно-спортивном лагере).

Смета расходов на проведение городского оборонно-спортивного лагеря «Маяк» на 2010 год составлена исходя из установленного контингента, финансового норматива на одного обучающегося (питание -131,00 рублей в день, хозяйственные расходы - 40,0 рублей в день) и количества дней пребывания в лагере и утверждена директором Учреждения в сумме 377 055,00 рублей, в том числе средства бюджета 339 349,50 рублей, родительские средства 37 705,50 рублей (10% от стоимости путевки).

Смета расходов на проведение водного похода на учебном судне «Ленинград» утверждена директором Центра в сумме 340 144,23 рублей, из них средства бюджета 306 129,81 рублей, родительская плата - 34 014,42 рублей (10% от стоимости путевки).

Смета расходов на проведение шлюпочного похода утверждена директором Центра в сумме 78 109,64 рублей, из них средства бюджета 70 298,68 рублей,

родительские средства 7 810,96 рублей (10% от стоимости путевки).

Фактически поступило в Центр в 2010 году возмещение родителями стоимости похода - 88 930,00 рублей.

Смета расходов на проведение оборонно-спортивного лагеря дневного пребывания» в 2011 году 1-ой смены и 2-й смены лагеря составлена исходя из установленного контингента, финансового норматива на одного обучающегося (питание -138,00 рублей в день, хозяйственные расходы - 40,0 рублей в день) и количества дней пребывания в лагере и утверждена директором Центра в сумме 246 708,00 рублей и 137 060,00 рублей соответственно. Оборонно-спортивный лагерь с дневным пребыванием детей на базе Центра был организован полностью за счет бюджета, путевки предоставлялись безвозмездно.

Сметы расходов на проведение водных походов на учебном судне «Ленинград» в 2011 году утверждены директором Центра, в том числе:

- на проведение похода с 18.06.2011 - 08.07.2011 в сумме 362 100,96 рублей, из них средства бюджета составили - 326 453,66 рубля, родительская плата - 35 647,30 рублей (10% от стоимости путевки);

- на проведение похода с 09.07.2011-29.07.2011 в сумме 361 280,15 рублей, из них средства бюджета составили - 325 152,15 рубля, родительская плата - 36 128,0 рублей (10% от стоимости путевки).

В каждой смене по 40 курсантов.

Смета расходов на проведение шлюпочного похода в 2011 году утверждена директором Центра в сумме 74 720,66 рублей, из них средства бюджета 70 298,68 рублей, родительские средства 7 810,96 рублей (10% от стоимости путевки). Количество участников похода 12 детей, 2 взрослых.

Сведения о фактических поступлениях компенсации родителями стоимости похода в 2011 году проверке не представлены.

Сметы расходов в 2012 году на проведение водных походов на учебном судне «Ленинград» утверждены директором Центра, в том числе:

- в сумме 371 198,65 рублей, из них средства бюджета составили - 334 078,65 рубля, родительская плата - 37 120,00 рублей (10% от стоимости путевки) на проведение похода с 01.07.2012 - 21.07.2012;

- в сумме 371 198,65 рублей, из них средства бюджета составили - 334 078,65 рубля, родительская плата - 37 120,00 рублей (10% от стоимости путевки) на проведение похода с 22.07.2012 - 12.08.2012.

В каждой смене по 40 курсантов, продолжительность каждого похода 21 день.

Сметы расходов на проведение шлюпочных походов в 2012 году утверждены директором Центра, в том числе:

- на проведение 1-го шлюпочного похода в сумме 81 753,14 рублей, из них средства бюджета составили - 74 247,02 рубля, родительская плата - 7 506,12 рублей (10% от стоимости путевки);

- на проведение 2-го шлюпочного похода в сумме 78 964,75 рублей, из них средства бюджета составили - 71 785,25 рубля, родительская плата - 7 179,50 рублей (10% от стоимости путевки).

Фактически поступило в Центр в 2012 году возмещение родителями стоимости мероприятий на общую сумму 88 925,62 рублей (в том числе за поход на у/с «Ленинград» - 74 240,00 рублей и за шлюпочный поход - 14 685,62 рублей).

Следует отметить, что в сметах расходов на проведение водных и шлюпочных походов не были учтены расходы на содержание учебных судов (в том числе заработная плата плавсостава, ГСМ и прочие расходы).

В соответствии с представленными документами платные образовательные услуги, связанные с использованием судов, Центром (Учреждением) не оказывались.

В ходе проверки, проведенной специалистами СФК ДОГМ в период с 21 марта по 24 апреля 2013 года, было установлено, что Центром (в лице директора Сусова Н.А.) в проверяемом периоде осуществлялось использование учебного судна «Ласточка» («Беляков») и водной акватории Центра в коммерческих целях, но оплата за оказанные услуги на лицевой счет Учреждения не поступала.

Таким образом, на лицевой счет Центра (Учреждения) денежные средства за использование учебных судов в проверяемом периоде не поступали.

6. Анализ образовательной деятельности, связанной с использованием учебных судов.

Проверкой установлено, что Учреждением (Центром) в проверяемом периоде обучение по программам профессионального образования (по профессиям связанных с морским и речным транспортом) не производилось.

В соответствии с представленными документами (учебными планами, учебными программами, журналами учета работы объединений в системе дополнительного образования детей, справкой заместителя руководителя Учреждения по УВР Стежляра Г.В.), в проверяемом периоде образовательная деятельность с использованием учебных судов включала в себя:

- учебно-образовательный процесс (теоретическая и практическая части) - с 1 сентября по 15 апреля (использовались все учебные кабинеты и навигационный тренажер «Navi-Trainet Professional 4000»);

- учебно-производственная практика с 16 апреля по 31 мая (для обучающихся младшего возраста (с 7 до 10 лет) организовывалась практика по подготовке шлюпок к плаванию, а для среднего и старшего возраста - по подготовке учебных судов к плаванию).

Навигационный тренажер «Navi-Trainet Professional 4000» предназначен для практической отработки способов и приёмов кораблевождения и приобретения навыков управления маломерным судном и большим кораблём.

Учебно-производственная практика по подготовке учебных судов к плаванию в проверяемом периоде проводилась в объединениях дополнительного образования:

- Юный судоводитель (второй год обучения - 32 часа, третий год обучения - 29 часов);
- Юный судовой механик (первый и второй год обучения - 36 часов);
- Юный судовой электромеханик (первый и второй год обучения - 36 часов).

Сведения о количестве групп обучающихся по программам и с

использованием учебных судов приведены в таблице:

Таблица №15

иоьедин	Кол-во групп								Кол-во обучающихся							
	О	о	о	с	со	о	но	ю	он	о	<	см	го	"т	но	но
Юный судоводитель	3	5	5	4	5	7	6	6	47	73	72	56	81	108	90	79
Юный судовой механик	1	4	4	2					23	58	56	33				
Юный судовой электромеханик	2	3	3		1	2			48	47	46		13	31		
Всего	6	12	12	6	6	9	6	6	118	178	174	89	94	139	90	79

Согласно представленным программам, в ходе реализации учебно-производственной практики должно проводиться освоение на практике учебных тем:

- инструктаж по мерам безопасности при проведении судовых работ;
 - знакомство с судном, осмотр палуб, надстроек, судовых помещений, трюмов;
 - расконсервация судовых механизмов: (грузовые устройства; швартовное устройство; якорное устройство);
 - проверка судовых систем: (фановая и сточная системы; пожарная система; топливная система; масляная система; система сжатого воздуха; проверка маркировки трубопроводов, подкраска механизмов систем);
 - подготовка жилых и служебных помещений к походу (уборка помещений; ремонт помещений; покраска помещений);
 - покрасочные работы на надстройках и корпусе судна;
 - погрузка (совместно с экипажем учебного судна) предметов снабжения и необходимых запасов на судно;
- назначение, размещение главных распределительных щитов и вспомогательных электрощитов;
- палубные электромеханизмы на судне (шпиль, брашпиль, лебедки), ремонт и эксплуатация;

- обслуживание рулевого устройства;
- машинный телеграф и его эксплуатация;
- схема освещения;
- аварийное питание на судне;
- уход и обслуживание электрооборудования на корабле;
- очистка контактов, замена смазки механизмов на судне.

В соответствии с пояснительной запиской механика-наставника Учреждения Березникова В.Н. (осуществляющего контроль за эксплуатацией и ремонтом электромеханического оборудования и корпусов учебных судов), обучающимися, при прохождении практики, на учебных судах технические работы по обслуживанию агрегатов и механизмов не проводились. В период проведения практики учебные суда стояли пришвартованными к стенке причала и выходов не проводили.

Таким образом, при организации учебного процесса учебные суда ежегодно в период с 16 апреля по 31 мая использовались обучающимися только для ознакомления с материальной базой, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, а также работ по уборке помещений и покраске отдельных частей судовых устройств.

7. Заключительная часть.

Бюджетное финансирование за период с 01.01.2011 по 31.12.2015 Центра (Учреждения) составило 1 195 815,4 тыс. руб., всего проверено расходов на содержание судов на сумму 128 378,6 тыс. руб.

Финансирование Центра (Учреждения) за счет внебюджетных средств за период с 01.01.2010 по 31.12.2015 составило 16 913,1 тыс. руб.

Общая сумма расходов на содержание и эксплуатацию учебных судов за период с 01.01.2011 по 31.12.2015 составила 128 378,6 тыс. руб. (10,7 % от общего бюджетного финансирования). Общее количество обучающихся программам дополнительного образования с участием учебных судов за этот период составило 586 человек.

Размер расходов на содержание и эксплуатацию учебных судов (за период с 01.01.2011 по 31.12.2015), приходящихся на одного обучающегося, составил 219 тыс. руб. За 2015 год фактические расходы на содержание и эксплуатацию учебных судов, приходящихся на одного обучающегося, составили 264,4 тыс. руб., что превышает норматив финансирования на одного обучающегося в дополнительном образовании.

На лицевые счета Центра (Учреждения) денежные средства за использование учебных судов в проверяемом периоде не поступали.

В рамках учебного процесса суда использовались только для ознакомления обучающихся с оборудованием и материальной базой. Также обучающиеся в период с апреля по май месяцы принимали участие в подготовке учебных судов к плаванию. Непосредственно в плавание суда во время учебного процесса не выходили.

Учебные суда «Ленинград», «Беяков» и «УК-5» с октября по апрель выводятся из эксплуатации (механизмы, системы, электрооборудование консервируются, суда отключались от электропитания) и не участвуют в образовательном процессе. В соответствии с учебными планами и программами дополнительного образования

использование учебных судов определено в объеме от 29 до 36 часов на группу. Выход судов в плавание учебным планом Учреждения не предусмотрен.

В рамках летней оздоровительной кампании, вне рамок учебного процесса, с участием учебных судов Центра, проводились следующие мероприятия:

- городские оборонно-спортивные лагеря (дневного пребывания) с 2009 по 2011 годы (для проведения экскурсий использовалось учебное судно «Беляков», для обеспечения безопасности - учебное судно «УК 5»);
- водные походы на учебном судне «Ленинград» с 2009 по 2012 годы;
- шлюпочные походы (для обеспечения безопасности, а также для перевозки материальных ценностей и продуктов питания использовалось учебное судно «УК-5»).

С 2013 года учебные суда в мероприятиях в период летней оздоровительной кампании не участвовали по техническим причинам. Выход в плавание судов «Ленинград», «УК-5» и «Беляков» с 2013 года не осуществлялся в связи с необходимостью прохождения очередного технического освидетельствования в соответствии с регламентом Российского речного регистра.

В 2014 году в соответствии с регламентом Речного регистра учебные суда (за исключением УС «Сайма») были направлены на докование, техническое освидетельствование и ремонт на ООО «Городецкий судоремонтный завод» по контрактам, заключенным с ООО «Нептун».

Учебное судно «Сайма» не выходит в плавание с 2004 года и используется в образовательном процессе только, для ознакомления с материальной частью судов. Данное судно из-за особенностей конструкции корпуса в зимний период обогревается вспомогательным котлом, для чего необходимо регулярное приобретение дизельного топлива. В результате освидетельствования учебного судна «Сайма» экспертами Российского Речного Регистра (акт от 23.09.2013) техническое состояние корпуса судна признано негодным.

В ходе проверки произведен осмотр учебных судов, находящихся на ремонте на ООО «Городецкий судостроительный завод» в г. Городец Нижегородской обл. Ремонт судов не закончен. Контракт на ремонт (докование) судов заключен с ООО «Нептун», который не имеет собственных мощностей по докованию (ремонту) судов, не имеет свидетельства о признании Российским речным регистром, дающего право на проведение ремонта судов. ООО "Нептун" создано в мае 2014 года, за несколько месяцев до публикации извещений о проведении электронных аукционов.

Учебное судно «Беляков» поднято на слип, гребные валы и винты демонтированы и находятся в цеху. При дефектации гребных валов на заводе установлено, что гребные валы ремонту не подлежат по причине сильного коррозионного износа.

Учебное судно «УК-5» также поднято на слип, отремонтированные гребные валы и винты находятся в цеху, двигатель демонтирован и находится на складе завода. Заменено 25% обшивки корпуса. После повторной дефектации корпуса, проведенной по предписанию Нижневолжского речного регистра, необходимо провести работы по дополнительной замене значительной части обшивки корпуса. Работы по установке

двигателя, дополнительной замене обшивки с последующей окраской не были включены в контракт и соответственно требуют дополнительных затрат. На момент проверки судно не пригодно к эксплуатации.

Учебное судно «Ленинград» спущено на воду, но не прошло ходовые испытания, без которых не возможна эксплуатация судна. Эксплуатация судна также не возможна без устранения несоответствий технического состояния элементов судна (часть палубного настила) требованиям Российского Речного Регистра, что требует дополнительных финансовых затрат.

Проверкой соответствия выполненных ремонтных работ условиям контрактов установлено, что Учреждением произведена приемка и оплата фактически не выполненных работ на общую сумму 874,4 тыс. руб. В период нахождения учебных судов («Беяков», «Ленинград», «УК-5») на ремонте и на зимнем отстое экипажу учебных судов неправомерно выплачивалась ежемесячная доплата за неблагоприятные условия труда. В результате излишне выплачена доплата за неблагоприятные условия труда на общую сумму 90,8 тыс. руб.

Проверкой соответствия условий заключенных контрактов на ремонт (докование) судов условиям аукционной документации установлено, что Учреждением в контрактах значительно завышена стоимость подготовительных работ по отношению к сметному расчету, использованному для формирования НМЦК. Стоимость основных работ по ремонту судна, требующих высокой квалификации и установки дорогостоящего оборудования, наоборот были занижены. Причем значительная часть основных работ подрядчиком не выполнена. Подрядчику по завышенной стоимости (в 10-30 раз) были оплачены подготовительные работы. Контракты были расторгнуты по соглашению сторон без предъявления претензий к подрядчику.

Поскольку данные работы не выполнены, а денежные средства по контракту выплачены за подготовительные работы по завышенным ценам, данная сумма квалифицирована как излишне оплаченная по контракту - ущербом для Учреждения. Общий размер излишне оплаченных средств по трем контрактам в связи с завышением стоимости подготовительных работ и невыполнением основных работ составил **4 807,1** тыс.руб.

По контракту на выполнение работ по текущему ремонту учебного судна «Беяков» было установлено несоответствие заключённого контракта проекту контракта, который является неотъемлемой частью аукционной документации. В текст заключённого контракта были внесены дополнительные условия об авансировании в размере 15 % от суммы контракта (сумма аванса составила 397 тыс. руб.).

Оценивая техническое состояние учебных судов «Ленинград» и «Беяков» можно сделать вывод, что после производства относительно небольшого объема ремонтных работ, учебные суда будут пригодны для плавания и смогут совершить переход после ремонта в г. Москва.

Учебное судно «Сайма» не выходит в плавание с 2004 года, класс судна - морской пассажирский лайнер, его большие габариты не соответствуют потребностям учебного

судна. К тому же необходимость его ремонта, дорогостоящая эксплуатация судна в зимний период из-за необходимости его отапливания делают дальнейшую эксплуатацию и содержание судна нецелесообразным. Проведенные ремонтные работы в 2010-2012 гг. на учебном судне «Сайма» не достигли своего результата, следовательно, центр неэффективно использовал денежные средства в общей сумме 24 741,2 тыс. руб.

Учебное судно «УК5» требует дополнительных затрат на ремонт обшивки корпуса и двигателя, находятся в неудовлетворительном состоянии, производить дальнейшие расходы на его ремонт признано нецелесообразным.

Таким образом только два учебных судна - «Ленинград» и «Беляков» в дальнейшем целесообразно использовать для обучения по программам дополнительного образования, после завершения необходимых ремонтных работ.

На у/с «Беляков», для признания его годным к плаванию, необходимо выполнить следующие основные ремонтные работы:

- замена гребных валов;
- замена гребных винтов;
- ремонт киля (местами);
- палуба (частичная замена);
- частичная замена обшивки корпуса;
- ходовые испытания;
- монтаж ДРК с новыми крепежными уплотнителями.

На у/с «Ленинград», для признания его годным к плаванию, необходимо выполнить следующие основные ремонтные работы:

- замена палубного настила или расчет прочности палубы
- дефектация систем (осушительной, водотушения), швартового устройства, якорного устройства;
- проверка КИП;
- изготовление, монтаж и доработка лееров в соответствии с требованиями РРР.

Сокращение флотилии Учреждения до 2-х судов позволит оптимизировать расходы на содержание судов, значительно сократить расходы, приходящиеся на одного обучающегося.

Приложения:

1. Справка о выявленных нарушениях на 1 листе.

2. Справка об излишней выплате доплаты за неблагоприятные условия труда, на 1 листе.

Заместитель руководителя ГКУ СФК города Москвы



ДО
А.Ю. Талабаев

Начальник отдела - заместитель начальника Управления ГКУ СФК ДО города Москвы



И.А. Савина

Начальник отдела ГКУ СФК ДО города Москвы



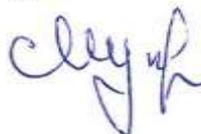
С.М. Манушкин

Старший ревизор ГКУ СФК ДО города Москвы



М.С. Лысый

Ревизор ГКУ СФК ДО города Москвы



Н.А. Мунгалова

Директор ГБОУ ДПО ЦВПГВ

И.И. Мельниченко

Один экземпляр акта для ознакомления в течение 3 рабочих дней

получен заместителем за. директора  А. Ефимов : / (о.С. ? о/6